

Cenový věstník MF ČR, částka 18/2020

Ministerstvo financí

Č.j.: MF- 28124/2020/1601-9

Výměr MF č. 01/2021

ze dne 7. prosince 2020,

kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami

Ministerstvo financí podle §10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, vydává seznam zboží s regulovanými cenami platnými pro všechny prodávající a kupující (fyzické i právnické osoby) zboží v něm uvedeného, kromě zboží určeného pro dodání či zaslání do jiného členského státu Evropské Unie nebo pro vývoz, pro rok 2021.

Část I.

Seznam zboží, u něhož se uplatňují úředně stanovené ceny

Oddíl A

Seznam zboží, u něhož se uplatňují úředně stanovené ceny

Položka číslo	Název
1.	Nemovitosti (stavby, byty, nebytové prostory, pozemky a trvalé porosty), jejichž cena je plně nebo částečně hrazena ze státního rozpočtu, státního fondu, příspěvkové organizace zřízené organizační složkou státu, státních finančních aktiv nebo z rezervního fondu organizační složky státu

- a) Maximální cena je cena zjištěná podle zákona [č. 151/1997 Sb.](#), o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů, pokud se neuplatní postup podle [§12](#) odst. 4 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. V tomto případě kupující předloží návrh na sjednání vyšší ceny, včetně věcného zdůvodnění výše ceny sjednané a znalecký posudek o ceně zjištěné podle zákona o oceňování majetku.
- b) V případě pozemku zastavěného dráhou¹⁾, dálnicí²⁾ a silnicí³⁾, popřípadě pozemku podle stavebního zákona určeného k zastavění⁴⁾ některou z uvedených komunikací, pokud jsou nebo budou veřejně užívány [oceňovaného podle [§4](#) odst. 3 a [přílohy č. 3](#) tabulky č. 5 vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška)], jakož i pozemků ve funkčním celku s veřejně prospěšnou stavbou protipovodňového opatření, je-li cena zjištěná nižší než ceny v níže uvedené tabulce, platí ceny uvedené v tabulce jako maximální ceny:

Pořad. číslo	Způsob využití pozemku	Zjištěná cena Kč/m ²
1.	dráha železniční	75,-
2.	dálnice a rychlostní silnice a silnice I. třídy	100,-
3.	silnice II. třídy a silnice III. třídy	50,-
4.	pozemek se stavbou protipovodňového opatření	60,-
5.	pozemek ve funkčním celku se stavbou proti-povodňového opatření	30,-
6.	pozemek pro ekologické účely	10,-

- c) Maximální ceny podle této položky se neuplatní v případech, kdy jde o získání práv k pozemku potřebných pro uskutečnění výstavby dopravní infrastruktury spadající do působnosti zákona [č. 416/2009 Sb.](#), o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, a dále v případech, kdy kupujícím je subjekt, na který se vztahuje zákon [č. 77/1997 Sb.](#), o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Položka číslo	Název
2.	Nájemné z pozemků veřejné infrastruktury, na kterých není provozována podnikatelská činnost a slouží zejména jako občanské vybavení pro veřejnou správu, soudy, státní zastupitelství, policii, vězeňskou službu, pro ochranu obyvatelstva, pro sport, školy, předškolní a školská zařízení, pro kulturu, pro zdravotnictví a sociální služby. Maximální ceny platí pouze pro pronájmy ve veřejném zájmu, kdy je nájemné hrazeno ze státního rozpočtu, státního fondu, příspěvkové organizace zřízené organizační složkou státu, státních finančních aktiv nebo z rezervního fondu organizační složky státu, z rozpočtu kraje nebo obce

1. Maximální nájemné pro příslušnou obec činí:

Pořad. číslo	Lokalita pozemku (počet obyvatel v obci)	Maximální nájemné v Kč/m ² /rok
1.	Praha	134,-
2.	Brno, Ostrava	83,-
3.	České Budějovice, Františkovy Lázně, Hradec Králové, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec, Mariánské Lázně, Olomouc, Opava, Pardubice, Plzeň, Ústí nad Labem, Zlín	61,-
4.	Český Krumlov, Děčín, Frýdek-Místek, Havířov, Chomutov, Jáchymov, Karviná, Kladno, Luhačovice, Mladá Boleslav, Most, Poděbrady, Přerov, Teplice	45,-
5.	v ostatních městech, výše nevyjmenovaných, která byla do 31.12.2002 sídly okresních úřadů	33,-
6.	v ostatních obcích nad 25 000	28,-
7.	v obcích do 25 000 včetně	22,-

2. V rámci stanoveného maximálního nájemného je pronajímatel povinen při sjednávání výše nájemného zohlednit umístění pozemku v obci, jeho vybavení a další určené podmínky podle [§2](#) odst. 1 zákona o cenách, a v obcích uvedených pod pořadovým číslem 7. rovněž přihlídnout k velikosti obce podle počtu obyvatel trvale bydlících na území obce periodicky zveřejňovaného Českým statistickým úřadem v Malém lexikonu obcí ČR platným v době sjednávání cen.

3. Pro účely této položky se pozemkem sloužícím k podnikání nájemce rozumí i pozemek, z něhož se užívá k podnikání jen určitá část nebo který je zastavěn stavbou sloužící k podnikání. Je-li pozemek zastavěn stavbou, která není určena k podnikání, avšak v jejíž části se podniká, rozdělí se pro účely stanovení nájemného v poměru, v jakém je podlahová plocha celé stavby nesloužící k podnikání, k podlahové ploše části stavby sloužící k podnikání.

4. Regulace nájemného podle této položky se nevztahuje na pozemky ve vojenských újezdech [5\)](#) a na pozemky, u nichž je nájemné stanoveno jiným právním předpisem [6\)](#).

Položka číslo	Název
---------------	-------

3.	Mléčné výrobky pro žáky⁷⁾
-----------	---

Maximální ceny a určené podmínky jsou uvedeny v [příloze č. 1](#) tohoto výměru.

Položka číslo	Název
4.	Osobní ochranné prostředky dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/425, třídy FFP3 vyrobené a uváděné na trh v souladu s technickou normou EN 149:2001+A1:2009
4.1	Maximální cena pro osobní ochranné prostředky dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/425 , třídy FFP3 vyrobené subjekty se sídlem v Evropské unii a uváděné na trh v souladu s technickou normou EN 149:2001+A1:2009 je ve výši 175,- Kč bez DPH za jeden kus bez ohledu na počet kusů v balení a typ balení při nabídce, sjednání, požadování nebo prodeji.
4.2	Maximální cena pro osobní ochranné prostředky dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/425 , třídy FFP3 vyrobené subjekty se sídlem mimo Evropskou unii a uváděné na trh v souladu s technickou normou EN 149:2001+A1:2009 je ve výši 350,- Kč bez DPH za jeden kus bez ohledu na počet kusů v balení a typ balení při nabídce, sjednání, požadování nebo prodeji.

Oddíl B

Maximální ceny, které mohou stanovit kraje a obce podle zákona [č. 265/1991 Sb.](#), o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů

Uplatnění maximálních cen a jejich výši vyhlášují kraje a obce nařízením⁸⁾ při splnění podmínek stanovených v [§1](#) odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

Položka číslo	Název
1.	Odtahová služba, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených jiným právním předpisem⁹⁾ a v nařízeních obcí včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitazení zpět

Položka číslo	Název
2.	Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu¹⁰⁾

Pro uplatnění maximálních cen platí určené podmínky stanovené v [příloze č. 2](#) tohoto výměru.

Položka číslo	Název
3.	Doprava osob městská hromadná

Nárok na bezplatnou přepravu držitelů průkazu „ZTP“ a „ZTP/P“ včetně průvodce a vodícího psa je upraven jiným právním předpisem¹¹⁾.

Položka číslo	Název
4.	Taxislužba osobní na území obce

Pro účely regulace cen se za přepravu na území obce považuje přeprava, která byla započata a ukončena na území téže obce.

Položka číslo	Název
5.	Služby parkovišť

Položka číslo	Název
6.	Výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní, z toho jen příložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle jiného právního předpisu¹²⁾

Položka číslo	Název
7.	Služby krematorií, z toho jen zpopelnění zemřelého a ostatků v rakvi, uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením včetně ceny urny

Položka číslo	Název
8.	Pronájem obřadních místností pro smuteční obřady

Položka číslo	Název
9.	Pohřební služby¹³⁾

Položka číslo	Název
10.	Služby hřbitovní¹³⁾ v nařízeních obcí

Obec může stanovit maximální cenu nájmu pozemků pro hrobová místa, nájmu hrobových míst (pro vyhrazené místo v úložišti jednotlivých uren) a souvisejících služeb.

Položka číslo	Název
11.	Kontrola a revize spalinové cesty¹⁴⁾

Položka číslo	Název
12.	Zpracování průkazů energetické náročnosti budov, energetických auditů a energetických posudků podle jiného právního předpisu¹⁵⁾

Položka číslo	Název
13.	Užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označníku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, případně o integrovaném dopravním systému, do kterého je linka začleněna; odstavení vozidla mezi jeho příjezdem

Do užití se zahrnuje přistavení do 45 minut před odjezdem u spoje mezinárodní linkové osobní dopravy a u služby příležitostné osobní silniční dopravy nebo do 30 minut před odjezdem u spoje nad 50 km u vnitrostátní linkové osobní dopravy provozované bez smlouvy o veřejných službách nebo do 15 minut u spoje do 50 km u vnitrostátní linkové osobní dopravy provozované bez smlouvy o veřejných službách, u linkové osobní dopravy provozované na základě smlouvy o

veřejných službách a u spoje zvláštní linkové dopravy (včetně doby pro komunikaci s dispečerem, vyzvednutí plánu vozu s rezervací apod.). V případě užití stání pouze pro výstup se použije poloviční sazba. Cena zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření, nezbytných k bezpečnosti provozu - očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu, apod. Cena za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. V případě odstavení vozidla mezi příjezdem a odjezdem jednotlivého spoje v prostorách k tomu určených se maximální cena vztahuje na dobu odstavení maximálně 180 minut.

Oddíl C

Pevné ceny stanovené Ministerstvem financí

Položka číslo	Název
1.	Veřejná drážní osobní doprava na dráze celostátní a regionální (jízdné) pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu¹⁶⁾

Pevné ceny a určené podmínky jsou uvedeny v [příloze č. 8](#) tohoto výměru.

Část II.

Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny

Do ceny zboží v položkách uvedených v této části lze promítnout pouze ekonomicky oprávněné náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží doložitelné z účetnictví související výlučně s regulovaným zbožím, přiměřený zisk, dan a případně uplatněné clo podle jiných právních předpisů, není-li dále stanoveno jinak.

A. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat zejména:

penále, úroky z prodlení a peněžní náhrady škod související s investiční výstavbou, zaviněná manka,
 škody na majetku a náklady spojené s jejich odstraňováním (kromě škod způsobených živelními pohromami), včetně snížení cen nevyužitelných zásob a fyzické likvidace zásob, náhrady škod a odškodnění,
 odměny a plnění ve prospěch členů statutárních orgánů a dalších volených orgánů právnických osob,
 pokuty, úroky z prodlení, penále, popř. jiná plnění, za nedodržení povinností podle smluv a předpisů (včetně ekologických),
 nevyužité provozní náklady spojené s přípravou a zabezpečením investiční výstavby (zmařené investice),
 náklady na zastavenou přípravu a záběh výroby a na zastavený výzkum a vývoj, přírážky k poplatkům placeným za znečištění ovzduší, popř. další platby sankční povahy (např. za škody způsobené na zemědělských půdách),
 platby za promlčené dluhy,
 opakovaně zahrnované náklady, které již byly uhrazeny,
 odpisy vyšší než odpovídá skutečně uplatněným odpisům podle jiného právního předpisu¹⁷⁾,
 odpisy majetku nabytého bezúplatným převodem s výjimkou majetku převedeného podle zákona [č. 92/1991 Sb.](#), o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby, ve znění pozdějších předpisů,
 výdaje na reprezentaci,
 cestovné vyplácené nad rámec jiného právního předpisu¹⁸⁾,
 peněžité vyrovnání (např. odstupné) nad rámec povinností stanovené jiným

právním předpisem¹⁹⁾,
 platby pojistného na pojištění škod způsobených statutárními orgány a dalšími volenými orgány právnických osob,
 odvod do státního rozpočtu při neplnění stanoveného podílu zdravotně postižených na celkovém počtu zaměstnanců²⁰⁾,
 příspěvky na závodní stravování zajišťované prostřednictvím jiných subjektů nad 55 % ceny jednoho hlavního jídla v průběhu jedné pracovní směny a současně nad 70 % stravného při trvání pracovní cesty v rozmezí 5 až 12 hodin,
 zvýšení cen vstupů, které v době zpracování kalkulace věcně usměrňované ceny nebyly spotřebovávány,
 náklady spojené s dlouhodobě nevyužitým majetkem,
 odpisy promlčených a nedobytných pohledávek bez ohledu na jejich daňovou uznatelnost,
 náklady vynaložené formou sponzorování sportovních a kulturních akcí,
 výplaty podílu na zisku,
 náklady neúčelně vynaložené v rozporu s principem péče řádného hospodáře,
 příspěvky na penzijní připojištění, příspěvky na doplňkové penzijní spoření a příspěvky na životní pojištění vyplácené zaměstnavatelem.

B. Přiměřeným ziskem je zejména zisk (před zdaněním) spojený s výrobou a prodejem zboží podléhajícího věcnému usměrňování cen určený na pořízení hmotného a nehmotného majetku a pozemků, na zvýšení základního kapitálu, na tvorbu fondů, jejichž tvorba a naplňování je uloženo jinými právními předpisy.

Položka číslo	Název
1.	Povrchová voda²¹⁾ odebraná z vodních toků a ostatních povrchových vod

Pro účely regulace cen²²⁾ platí:

1. Do ceny nelze zahrnovat náklady na činnosti a tvorbu prostředků na rozvojové potřeby, které jsou předmětem dotací poskytovaných ze státního rozpočtu, ze státních fondů, popřípadě hrazeny z jiných zdrojů, a rovněž náklady a zisk za činnosti poskytované prodávajícím za úplatu.
2. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné¹⁷⁾ prodávajícím.
3. Proávající je povinen předložit kupujícímu na jeho žádost kalkulaci ceny vytvořené v souladu s touto položkou.

Položka číslo	Název
2.	Pitná voda²³⁾ dodávaná odběratelům²⁴⁾ Pitná voda dodávaná do vodovodní sítě pro veřejnou potřebu jiné osobě, než je odběratel („voda předaná“) Odpadní voda²⁵⁾ odvedená kanalizací²⁶⁾ nečištěná a odpadní voda odvedená kanalizací čištěná Odpadní voda převzatá do kanalizace od jiného vodohospodářského subjektu („převzatá voda odpadní“)

Tato položka se vztahuje na dodávky pitné vody z vodovodu a na odvádění a čištění odpadních vod kanalizací podle jiného právního předpisu²⁷⁾.

Pro účely regulace cen platí:

1. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné prodávajícím podle právních předpisů upravujících účetnictví.

2. Do ceny nelze zahrnovat náklady a tvorbu prostředků na rozvojové potřeby, které jsou dotovány ze státního rozpočtu, ze státních fondů nebo z rozpočtu krajů a obcí, popřípadě hrazeny z jiných zdrojů.

3. Ekonomicky oprávněným nákladem je nájemné za pronájem infrastrukturního vodohospodářského majetku (movitého a nemovitého majetku), který je používán výlučně k výrobě a dodání (rozvodu) pitné vody nebo na odvádění, čištění, popřípadě jiné zneškodňování odpadních vod. Nájemné je možné sjednat maximálně do výše odpovídající souhrnu odpisů z pronajímaného majetku podle právních předpisů upravujících účetnictví, nákladů vlastníka na jeho opravy a udržování, režijních nákladů spojených se správou a pronajímáním majetku, úroků z úvěrů čerpaných pro realizaci plánu obnovy pronajímaného majetku a výši přiměřeného zisku spojeného s těmito činnostmi včetně zisku na obnovu pronajímaného majetku podle plánu financování obnovy vodovodů a kanalizací zpracovaného vlastníkem podle jiného právního předpisu²⁷).

Nájemné zahrnuje přiměřený zisk zajišťující přiměřenou návratnost použitého kapitálu vlastníka vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu, který musí odpovídat hodnotě vloženého majetku vlastníka a míře výnosnosti použitého kapitálu podle bodu 12., v případě, že nedojde k jiné dohodě s provozovatelem o zahrnutí přiměřeného zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost použitého kapitálu do odměny provozovatele. V takovém případě vlastník a nájemce uzavřenou dohodou podle přílohy č. 3 tohoto výměru prokazují hodnotu kapitálu použitého každým z nich pro výpočet přiměřeného zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost použitého kapitálu. Tato dohoda musí být uzavřena do 30.9.2021, v opačném případě nemůže provozovatel do věcně usměrňovaných cen pro období po 1.1.2022 zahrnout do výpočtu zisku majetek vlastníka. Byla-li uzavřena dohoda podle přílohy č. 3 tohoto výměru před 30.9.2021, mohou podle ní vlastník a nájemce postupovat i v následujícím roce za podmínky, že nedojde ke změnám v hodnotě vloženého kapitálu vlastníka celkem (celková hodnota OPK podle přílohy č. 3 tohoto výměru) o více než $\pm 5\%$, v takovém případě platí postup podle předchozí věty. Je-li dohoda do 30.9. roku, v němž se zpracovává kalkulace ceny pro následující rok, vlastníkem vypovězena, provozovatel není oprávněn v této cenové kalkulaci majetek vlastníka do výpočtu zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost kapitálu zahrnout.

Činnostmi spojenými se správou a pronajímáním majetku jsou zpravidla činnosti spojené se zajišťováním plánování, přípravy a realizace investiční výstavby, dohledem nad provozováním a udržováním majetku, nabýváním a vyřazováním majetku, přípravou a uzavíráním nájemních smluv, inventarizací majetku, pasportizací objektů, narovnáváním majetkových vztahů, se zpracováním kanalizačních a provozních řádů, povodňových plánů.

4. Do ceny nelze zahrnout odpisy infrastrukturního majetku nepotřebného a kapacitně nevyužitého pro výrobu a dodání (rozvod) pitné vody nebo na odvádění, čištění, popřípadě jiné zneškodňování odpadních vod, kromě infrastrukturního majetku sloužícího prokazatelně k zajištění zabezpečení dodávek pitné vody a odvádění a čištění odpadní vody.

5. Náklady za výrobky a služby přeúčtované v rámci účetní jednotky, které jsou uplatňovány v ceně vody, nesmí obsahovat zisk. To neplatí pro cenu předané vody a převzaté vody odpadní v rámci prodávajícího jako jedné účetní jednotky, pokud je na ni zpracována samostatná kalkulace podle pravidel této položky.

6. Do ceny nelze zahrnout náklady vynaložené na jinou než regulovanou činnost, které jsou

zahrnuty v jiných tržbách než za vodné a stočné.

7. Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout prostředky na obnovu vodovodů a kanalizací podle jiného právního předpisu²⁸⁾ ve výši jejich tvorby podle sestaveného plánu financování obnovy, pokud již nejsou zahrnuty v ceně jiným způsobem.

8. Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout poplatky za vypouštění odpadních vod do vod povrchových podle jiného právního předpisu²⁹⁾ včetně té části poplatku, jejíž zaplacení bylo odloženo rozhodnutím České inspekce životního prostředí.

9. Pokud je u pitné vody, odpadní vody, resp. převzaté vody odpadní, rozhodnuto³⁰⁾ o uplatnění dvousložkové formy vodného a stočného, může být vyčleněno nejvýše 15 % z celkových ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku pro dané období pro výpočet pevné složky³¹⁾. Jeli rozhodnuto³⁰⁾ o uplatnění dvousložkové formy vodného u vody předané, může být vyčleněno nejvýše 30 % z celkových ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku pro dané období pro výpočet pevné složky³¹⁾, a to zejména v případech zaručujících zajištění záložních vodních zdrojů.

10. Za každý další započatý den, kromě prvních 24 hodin nefunkčnosti vodovodního nebo kanalizačního systému, musí být na žádost kupujícího poskytnuta přiměřená sleva z pevné složky. Na tuto okolnost musí být kupující ve smlouvě výslovně upozorněn.

11. Pro určení přiměřeného zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost použitého kapitálu podle §2 odst. 7 písm. b) zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, platí:

- a) tuto část přiměřeného zisku zahrnuje do kalkulace věcně usměrňované ceny prodávající disponující hmotným kapitálem i know-how pro výrobu a prodej zboží s regulovanou cenou, a to bez ohledu na formu vlastnictví, organizační členění či model provozování vodohospodářského majetku,
- b) pokud prodávající zahrne do výpočtu přiměřeného zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost použitého kapitálu majetek vlastníka infrastrukturního vodohospodářského majetku, je povinen prokázat, že tento zisk, nebo jeho část, již není vytvářen jiným subjektem, např. v nájemném podle bodu 3.

Postup podle písmene b) nelze uplatnit u nových smluv o pachtu (nájmu), provozování a údržbě vodovodů a kanalizací uzavíraných po 1.1.2017.

12. Přiměřený zisk zajišťující přiměřenou návratnost použitého kapitálu (PZNK) se vypočítá podle vzorce:

$$PZNK = OPK \times WACC$$

kde:

OPK ... je celková hodnota kapitálu použitého pro potřeby výroby a prodeje zboží s regulovanou cenou,

WACC ... je míra výnosnosti použitého kapitálu stanovená Ministerstvem financí.

K přiměřenému zisku, zajišťujícímu návratnost použitého kapitálu (PZNK), lze v odůvodněných případech přičíst částku, která byla využita a skutečně vyčerpána nad hodnotu finančních prostředků podle plánu financování obnovy pokrytých vlastními a cizími zdroji v příslušném roce. Tato hodnota může být zahrnuta do přiměřeného zisku pouze za podmínky, že jde o společnost,

kteřá je vedle výroby a prodeje zboží s regulovanou cenou zároveň vlastníkem používané infrastruktury.

Finanční prostředky podle předchozího odstavce se evidují prokazatelným způsobem a nelze je využít pro financování jakýchkoli jiných aktivit subjektu. Deponují se na samostatně vedeném účtu, zřízeném u peněžního ústavu a jejich čerpání přímo souvisí s činnostmi podle plnění plánu financování obnovy, charakterizovanými jako rekonstrukce či modernizace, v souladu s právním předpisem upravujícím daň z příjmu. V prvním roce postupu podle předchozího odstavce se limit meziročního tempa růstu zisku (CPZ) stanovený v bodě 19. neuplatní pro subjekty splňující uvedená kritéria.

13. Celkovou hodnotu použitého kapitálu (OPK) tvoří jednotlivé složky, kterými jsou:

- a) infrastrukturní majetek (IM),
- b) provozní majetek (PM),
- c) pracovní kapitál (PK),
- d) zohlednění nákupu společnosti (ZNS). Způsob určení jednotlivých složek použitého kapitálu je uveden v [příloze č. 4](#) tohoto výměru.

14. Účetní hodnota infrastrukturního majetku, který je prokazatelně potřebný k výrobě a prodeji zboží s regulovanou cenou včetně majetku, jehož odpisy jsou považovány za oprávněné v souladu s ustanovením bodu 4., musí být doložitelná jako zůstatková hodnota aktiv u příslušného subjektu ve smyslu bodu 11., popř. z jeho podrozvahových účtů. Do hodnoty infrastrukturního majetku nemůže být zahrnut majetek, který byl financován prostřednictvím dotace (v případě částečného pořízení z dotace se nezahrnuje příslušná část hodnoty majetku takto pořízeného).

15. Účetní hodnota provozního majetku, který je prokazatelně potřebný k výrobě a prodeji zboží s regulovanou cenou, musí být doložitelná z účetnictví obdobně jako u infrastrukturního majetku a musí splňovat podmínku nezbytnosti, dlouhodobosti a obvyklosti ve spojení se zajišťováním regulované činnosti. Pouze takovéto majetkové hodnoty mohou být zahrnuty do OPK podle bodu 12. pro výpočet přiměřeného zisku zajišťujícího návratnost vloženého kapitálu.

16. Hodnota pracovního kapitálu, který je prokazatelně potřebný k výrobě a prodeji zboží s regulovanou cenou, se vypočte způsobem stanoveným v [příloze č. 4](#) tohoto výměru.

17. Hodnota zohlednění nákupu společnosti vyjadřuje rozdíl mezi prokazatelně vynaloženými prostředky na nákup společnosti prodávajícím a výší vlastního kapitálu společnosti v čase nákupu. Tento rozdíl musí být upraven na hodnotu, která dosud nebyla pokryta již realizovanými výnosy z tohoto majetku. Tento rozdíl mohl vzniknout pouze před datem 1. ledna 2013. Promítnutí této složky do hodnoty použitého kapitálu je možné až po předchozím souhlasu Ministerstva financí na základě žádosti prodávajícího. Hodnota zohlednění nákupu společnosti (ZNS) se stanoví znaleckým posudkem.

18. Míra výnosnosti použitého kapitálu je stanovena ve výši 7 %. Pokud prodávající prokáže, že stanovená míra výnosnosti je v jeho případě nedostatečná, může rozhodnout o míře výnosnosti Ministerstvo financí rozhodnutím podle [§10](#) zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

19. Meziroční nárůst hodnoty přiměřeného zisku celkem (CPZ) zahrnutého do kalkulace ceny za 1m^3 vody dodané nebo odvedené musí odpovídat vztahu $CPZ_{t1}/CPZ_{t0} \leq 1,07$. Při zpracování

kalkulace ceny pro rok 2021 je výchozím obdobím rok 2020. Ve výjimečných případech prodávající před sjednáním cen pro další období může předložit Ministerstvu financí žádost s odůvodněním potřeby uplatnění vyššího nárůstu zisku, který může promítnout do ceny až po vydání souhlasu Ministerstva financí. Proávající sestavuje každoročně průkaz o rozdělení celkového zisku v rozsahu podle [přílohy č. 5](#) tohoto výměru.

20. Proávající je povinen předložit kupujícímu na jeho žádost kalkulaci ceny vytvořené podle této položky. Kalkulace ceny prokazuje dodržení pravidel regulace podle [§11](#) odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, prodávající, kromě subjektů postupujících podle bodu 21., zpracovává v členění nákladových položek odpovídajícím [příloze č. 19](#) vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů. Tato struktura kalkulace platí i pro předávání údajů pro databáze spravované Ministerstvem zemědělství.

21. U subjektů, které postupují podle přílohy č. 7 Operačního programu Životní prostředí pro období 2007 - 2013 Dohoda mezi Českou republikou a Evropskou komisí na „Podmínkách přijatelnosti vodohospodářských projektů pro Operační program Životní prostředí v programovacím období 2007 - 2013“ předložených EK 6. srpna 2007, resp. podle přílohy č. 6 Operačního programu Životní prostředí pro období 2014 - 2020 a dále u subjektů financovaných z Národního programu Životní prostředí, které v plném rozsahu aplikují „Podmínky přijatelnosti vodohospodářských projektů pro Operační program Životní prostředí“, a používají k naplnění těchto podmínek pro čerpání prostředků k tomuto účelu v nich stanovený postup pro výpočet ceny, se považuje tento postup za postup podle této položky. Tyto subjekty v rámci vedení cenové evidence sestavují kalkulaci cen postupem podle věty třetí bodu 20. pouze pro účely v ní uvedené.

22. Jako ekonomicky oprávněný náklad lze do ceny zahrnout náhradu majetkové újmy, která vznikla při užití cizího pozemku pro činnosti podle [§7](#) odst. 1 zákona o vodovodech a kanalizacích, a to ve výši, která není kryta z pojištění odpovědnosti provozovatele.

23. Jako ekonomicky oprávněný náklad lze do ceny zahrnout náklady na odměnu členů výboru pro audit, který je zřízen dle [§44](#) a [§44c](#) zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech a o změně některých zákonů (zákon o auditorech), ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s povinným auditem subjektů veřejného zájmu nebo některých subjektů s majetkovou účastí státu.

24. Jako ekonomicky oprávněný náklad lze zahrnout do ceny část nákladů na odměny členů statutárních orgánů prodávajícího v případě, že člen současně vykonává výkonné řídicí funkce zajišťující běžný chod obchodní korporace, a to ve výši odpovídající obvyklé odměně za výkon této řídicí funkce.

25. Dojde-li ke změně v užívání stavby vodovodní nebo kanalizační přípojky a části vnitřního vodovodu nebo vnitřní kanalizace ve smyslu [§3a](#) odst. 2 zákona o vodovodech a kanalizacích [\(27\)](#) a prodávající prokazatelně nemohl předpokládat rozhodnutí o změně přípojky a vnitřního vodovodu nebo kanalizace na provozně související vodovod nebo kanalizaci v době sestavení kalkulace ceny, resp. sjednávání dohody o dělení majetku vlastníka pro účely výpočtu PZNK, a rozhodnutí o změně přípojky nabude účinnosti po datu zpracování kalkulace, promítnou se příslušné změny do kalkulace cen pro příští období.

Položka číslo	Název
3.	Užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vlečků

1. Cenová regulace platí pro:

dráhy celostátní podle §3 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
dráhy regionální podle §3 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
vlečky podle §3 odst. 1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Cenová regulace platí pro vlečky veřejně přístupné podle §22a odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Provozovatel dráhy a přidělcce odpovídají za uplatnění rovnocenných a nediskriminačních cen pro všechny dopravce, kterým jsou poskytovány regulované služby podle bodu 2 stejného druhu na stejné anebo podobné části železniční infrastruktury.

2. Cena za užití železniční infrastruktury zahrnuje cenu přidělce za přidělení kapacity dráhy, cenu provozovatele dráhy za užití dráhy jízdou vlaku, v případě vleček jízdou vlaku nebo posunového dílu, a cenu provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb (dále jen „regulované služby“)[32](#)).

3. Do věcně usměrňované ceny za regulované služby lze zahrnout pouze ekonomicky oprávněné náklady snížené o nepřímé nákladové položky.

4. Cena za regulované služby zahrnuje náklady přidělce přímo vynaložené na přidělení kapacity dráhy a provozovatele dráhy a vlastníka dráhy přímo vynaložené na:

- a) zajištění provozování dráhy (řízení provozu),
- b) zajištění provozuschopnosti dráhy (údržba a opravy infrastruktury),
- c) zajištění přístupu po dráze k zařízením služeb.

Náklady podle písmene a) a b) zahrnují pouze náklady spojené s použitím dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu.

5. Za náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy nelze kromě nákladů uvedených v úvodu části II. tohoto výměru považovat ani:

výdaje na pořízení zásob,
náklady na provozuschopnost dráhy spojené s odstraňováním škody na majetku,
náklady (výdaje) na zprostředkování a na činnost jiných osob, které jsou již součástí vlastních nákladů vlastníka, přidělce nebo provozovatele dráhy, anebo na činnosti, které by mohl zabezpečit vlastníka, přidělce nebo provozovatel dráhy sám, anebo prostřednictvím jiných osob s nižšími náklady, než jsou náklady provozovatele,
členské příspěvky a náklady na činnost jiných osob,
náklady vyplývající z chyb ve výpočtech, v kalkulačních výpočtech, anebo v účetnictví,
pokuty za nedodržení odběrních limitů energie,
náklady na zdravotní prohlídky pro zaměstnance,
náklady na vzdělávání zaměstnanců,
příspěvky zaměstnavatele na kapitálové životní pojištění a penzijní připojištění zaměstnanců,
příspěvky zaměstnavatele na komplexní ozdravné pobyty zaměstnanců,
odpisy hmotného a nehmotného majetku a náklady na vyřazený hmotný a nehmotný majetek včetně zůstatkové ceny vyřazeného hmotného a nehmotného majetku,
další režijní náklady,
náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

a dále náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. a) až o) přímo použitelného předpisu Evropské unie³³).

6. Za ekonomicky oprávněné náklady se považují náklady uvedené v čl. 3 odst. 1 a 4 prováděcího nařízení³³ za podmínek v něm uvedených.

7. Do kalkulace ceny nelze zahrnout část oprávněných nákladů, na které jsou poskytnuty dotace.

Kalkulace základních cen za regulované služby musí být zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby na celé síti s výjimkou:

vleček, kde může být cena za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby poskytované na konkrétní vlečce, přístupu po dráze k zařízením služeb, kde může být cena zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby v místě přístupu.

8. Cena za užití dráhy jízdou vlaku (v případě vleček jízdou vlaku nebo posunového dílu) se kalkuluje na jednotku dopravního výkonu vlaku nebo posunového dílu, např. „vlakový kilometr“, „hrubý tunový kilometr“ nebo „počet vydaných souhlasů k jízdě na vlečku“. Samostatná kalkulace ceny musí být provedena podle jednotlivých kategorií drah, které jsou součástí cenového modelu zveřejněného v platném znění Prohlášení o dráze vydávaného přidělcem kapacity dráhy, podle druhů dopravy (osobní, nákladní), podle případné vybavenosti vlaku systémem ETCS³⁴ a jeho využití, v případě, že je u nich uplatněna rozdílná základní cena. U koeficientů³⁵ ovlivňujících výslednou cenu za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu, vyplývajících z cenového modelu, musí být přidělcem schopen doložit cenovému orgánu postup při jejich stanovení.

9. Samostatné kalkulace ceny za zajištění přístupu po dráze k zařízením služeb musí být v rámci stejného druhu služby zpracovány jen v případě, že je u nich uplatněna rozdílná základní cena. U případně použitých koeficientů³⁵ ovlivňujících výslednou cenu v rámci stejného druhu služby musí být přidělcem schopen doložit cenovému orgánu postup při jejich stanovení.

10. Celková výše tržeb přidělce za přidělení dráhy a provozovatele infrastruktury z ceny za užití železniční infrastruktury na celé síti včetně případně uplatněné přírážky na části infrastruktury s nedostatkem kapacity dráhy během období přetížení nesmí přesáhnout celkovou výši nákladů přímo vynaložených na realizaci regulovaných služeb. Tato přírážka za regulované služby nesmí přesáhnout 100 % regulované ceny.

11. Pokud je na určité části infrastruktury uplatňována přírážka k regulované ceně za regulované služby v souladu s bodem 10., je nutno provést kalkulaci této ceny samostatně.

12. Provozovatel dráhy může upravit průměrné přímé jednotkové náklady postupem podle čl. 5 odst. 2 prováděcího nařízení³⁶ při splnění podmínek stanovených v odstavci 3 uvedeného článku.

13. S ohledem na povinnosti přidělce uložené mu zvláštním právním předpisem³⁷ se cena za regulované služby vykalkuluje s platností pro dobu trvání jízdního řádu a zveřejňuje se v Prohlášení o dráze. V průběhu platnosti Prohlášení o dráze nemá přidělcem ani provozovatelem dráhy povinnost upravovat vyhlášenou cenu podle měnící se výše nákladových vstupů, ze kterých se cena kalkuluje. Stejně tak přidělcem ani provozovatelem dráhy nemá po zveřejnění Prohlášení o dráze povinnost upravovat již vyhlášenou cenu při změnách pravidel cenové regulace provedených po zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze.

Položka číslo	Název
---------------	-------

4.	Veřejné užití jinak veřejně nepřístupné vlečky³⁸⁾
-----------	---

Pro účely regulace cen platí:

Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing).

Položka číslo	Název
5.	Užití zařízení služeb a poskytování služby pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy³⁹⁾

Pro účely regulace cen platí:

Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing).

Položka číslo	Název
6.	Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu¹⁰⁾ - z toho jen rozsah a výše poskytovaných slev a bezplatné přepravy

Pro sjednávání cen platí určené podmínky stanovené v [příloze č. 2](#) tohoto výměru.

Položka číslo	Název
7.	Doprava osob železniční vnitrostátní (jízdne) kromě dopravy osob železniční vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu¹⁰⁾ se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2 a kromě dopravy se stanovenými pevnými cenami podle části I. oddílu C položky č. 1

Pro účely regulace cen platí:

1. Určené podmínky uvedené v [příloze č. 6](#) tohoto výměru.
2. Věcně usměrňovaná cena zahrnuje
 - a) ekonomicky oprávněné náklady na:
 - aa) provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy (pouze přeprava osob),
 - ab) provozování a provozuschopnost železniční dráhy (dopravní cesty) pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu, z toho na:
 - řízení provozu železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy na dopravní cestě. Výše nákladů musí být snížena o tu část, která je vynakládána na dopravu zajišťovanou jinými dopravci (použití železniční dopravní cesty),

- infrastrukturu dopravní cesty železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy. Výše nákladů musí být snížena o tu část, která je vynakládána na dopravu zajišťovanou jinými dopravci (použití železniční dopravní cesty).

- b) zaplacené ceny za použití železniční dopravní cesty pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu, pokud ji provozovatel drážní dopravy platí jinému subjektu,
- c) přiměřený zisk⁴⁰⁾, který se váže k provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy.

3. Kalkulace věcně usměrňované ceny musí být zpracována na jednotlivé kategorie vlaků osobní přepravy, u kterých je uplatňováno rozdílné jízdné. Pokud je k jízdnému uplatňována cena (příplatek) za použití vlaků vyšší kvality (či jiné kategorie), je dopravce povinen provést kalkulaci této ceny (příplatku) samostatně.

Věcně usměrňované ceny vykalkulované za jednotlivé kategorie vlaků musí odpovídat vztahu:

$$N + Z - D \geq T$$

kde:

N = ekonomicky oprávněné náklady na provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy (pouze přeprava osob) a provozování a provozuschopnost železniční dopravní cesty pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu předcházejícího roku zvýšené o prokazatelné náklady na vstupech běžného roku, za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

Z = přiměřený zisk vztahující se k provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy odpovídající podmínkám běžného roku,

T = plánované tržby za železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu (jízdné, příplatky uplatňované k jízdnému pro vlaky vyšší kvality, za místenku, lehátko, lůžko, cenné známky k průkazkám na slevu apod.) na běžný rok bez daně z přidané hodnoty,

D = prostředky poskytnuté ze státního rozpočtu, státních fondů či rozpočtů krajů a obcí, popř. prostředky hrazené z jiných zdrojů, na provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a za kompenzace slev z jízdného a na dopravní cestu železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy na běžný rok.

4. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné¹⁸⁾.

Položka číslo	Název
8.	Veřejná linková osobní vnitrostátní pravidelná silniční doprava (dále jen „linková doprava“) kromě městské hromadné dopravy a veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu¹⁰⁾ se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2

Pro účely regulace cen platí:

1. Určené podmínky uvedené v [příloze č. 7](#) tohoto výměru.

2. Dopravce vypočte pro běžný rok věcně usměrňované ceny plného (obyčejného) jízdného na základě cen uvedených v příloze č. 7 upravených koeficientem k , jehož výše nesmí přesáhnout hodnotu vypočtenou podle vzorce:

$$k = \frac{N + Z}{T + D} \times n$$

kde:

N = ekonomicky oprávněné náklady linkové dopravy v roce 2019. Za ekonomicky oprávněný se považuje i náklad na pohonné hmoty určený na základě ocenění fixní cenou dohodnutou s bankou v rámci uzavřené smlouvy na zajištění ceny nakoupených pohonných hmot pro maximálně dohodnuté množství pohonných hmot s připočtením dalších pořizovacích nákladů (zejména spotřební daň a obchodní přírážka distributorů). Tato fixní cena se může uplatnit nejdéle na období 12 měsíců.

Pro další období je nutno zohlednit vývoj aktuálních cen pod cenovou fixací. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

Z = přiměřený zisk odpovídající podmínkám roku 2019 podle bodu 3.,

T = tržby celkem bez daně z přidané hodnoty za linkovou dopravu v roce 2019,

D = prostředky poskytnuté z rozpočtu krajů a obcí za plnění smlouvy o závazku veřejné služby nebo smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a za kompenzace slev z jízdného v roce 2019, popř. hrazené z jiných zdrojů,

n = roční růst provozních nákladů roku 2021 ve výši 1,19.

3. Přiměřený zisk se vypočítá podle vzorce:

$$Z = \left(\frac{A \times C_A}{8} + I - O_A - O_I \right) \times \frac{1}{1 - d} - D_A$$

kde:

Z = přiměřený zisk,

A = počet vozidel ve vlastnictví dopravce nezbytných pro zajišťování linkové dopravy, za takové se považuje vozidlo, které ujede ve veřejné linkové dopravě v daném roce více než 80 % kilometrů z celkového počtu ujetých kilometrů. Do celkového počtu vozidel se vozidlo započítá koeficientem 1 pro vozidla M3 (autobusy), koeficientem 0,5 pro vozidla M2 (mikrobusy) a koeficientem 0,2 pro vozidla M1 (osobní automobily),

C_A = cena vozidla ve výši 4,7 mil. Kč,

I = roční objem investic souvisejících s provozováním linkové dopravy, popř. podíl z budoucí investice připadající na příslušný rok,

d = koeficient zdanění ve výši 0,19 (vychází z výše daně z příjmů právnických osob pro rok 2021),

O_A = částka celkových uplatněných účetních odpisů vozidel používaných v linkové dopravě,

O_I = částka celkových uplatněných účetních odpisů investic souvisejících s provozováním linkové dopravy,

D_A = částka přiznané dotace ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů nebo rozpočtů obcí, popř. z jiných zdrojů, na nákup nově vyrobených vozidel.

Investicemi souvisejícími s provozováním linkové dopravy se rozumí investice do:

- technické základny (např. garáže, odstavné plochy, mycí linky, čerpací stanice),
- informačních a odbavovacích systémů pro cestující,
- vybavení autobusových nádraží, autobusových stanovišť a zastávek a technického zařízení pro řízení provozu, jsou-li ve vlastnictví dopravce.

Všechny údaje se vztahují k roku 2019.

4. Dopravce, který začal provozovat pravidelnou linkovou dopravu po roce 2019, vypočte koeficient k v roce zahájení provozu podle vzorce:

$$k = \frac{N + Z}{t \times S}$$

kde:

N = ekonomicky oprávněné náklady. Za ekonomicky oprávněný se považuje i náklad na pohonné hmoty určený na základě ocenění fixní cenou dohodnutou s bankou v rámci uzavřené smlouvy na zajištění ceny nakoupených pohonných hmot pro maximálně dohodnuté množství pohonných hmot s připočtením dalších pořizovacích nákladů (zejména spotřební daň a obchodní přírážka distributorů). Tato fixní cena se může uplatnit nejdéle na období 12 měsíců. Pro další období je nutno zohlednit vývoj aktuálních cen pod cenovou fixací. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

Z = přiměřený zisk,

t = 25,6 pro případy zahájení provozu v roce 2020,

t = 25,7 pro případy zahájení provozu v roce 2021,

S = propočtené množství km ujetých jednotlivými spoji na všech provozovaných linkách.

Pro výpočet koeficientů se použijí údaje o skutečném, a není-li, o předpokládaném rozsahu linkové dopravy v roce jejího zahájení. Ustanovení bodu 3. se použije přiměřeně.

5. Věcně usměrňovaná cena plného (obyčejného) a zlevněného jízdného se zaokrouhluje na celé koruny (tj. do 0,50 Kč dolů a od 0,50 Kč včetně nahoru) s tím, že současně musí být splněny podmínky uvedené v části II. Čl. 1 [přílohy č. 7](#) tohoto výměru.

6. Cenu vypočtenou podle bodu 2. a 4. může dopravce zvýšit na spojích, odsouhlasených příslušným dopravním úřadem, až o 20 %. V pracovní dny nemůže podíl spojů s takto navýšenou cenou přesáhnout 20 % z celkového počtu spojů provozovaných dopravcem v daný pracovní den.

7. Výpočet věcně usměrňované ceny plného (obyčejného) jízdného podle bodu 2. a bodu 4. této položky se neuplatňuje u jízdného na linkách provozovaných v rámci integrovaných veřejných služeb¹⁰⁾ v tarifních pásmech do 30 km včetně.

Položka číslo	Název
9.	Služby krematorií, z toho jen zpopelnění zemřelého a ostatků v rakvi, uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením včetně ceny urny, kromě služeb se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 7

Položka číslo	Název
10.	Služby spojené s pohřbením, které zajišťuje obec podle §5 zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout pouze tyto náklady na: činnosti provozovatele spojené s pohřbením zajišťovaným obcí, použití chladicího nebo mrazicího zařízení, transportní a konečnou rakev, vložky a vystýlky do konečné rakve, případně transportní vak, úpravu lidských pozůstatků (svlečení, umývání, holení, stříhání, kosmetické úpravy), oblečení do šatů nebo rubáše, rubáš nebo zahalení, návleky na chodidla, uložení lidských pozůstatků do rakve včetně manipulace s rakví, přepravu lidských pozůstatků kromě přepravy na pitvu a z pitvy, zpopelnění lidských pozůstatků v rakvi včetně uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením, urnu, převoz urny s lidskými ostatky na veřejné pohřebiště, uložení urny s lidskými ostatky do hrobu nebo hrobky na veřejném pohřebišti, rozptyl nebo vsyp zpopelněných lidských pozůstatků nebo uložení urny do úložiště jednotlivých uren nebo hrobnické práce pro přípravu hrobu nebo hrobky, uložení do hrobu nebo hrobky, opatření hrobového místa včetně hrobové desky jednoduchého provedení, zpravidla dřevěné, nebo stély označující hrob a ostatní náklady spojené se zajištěním uvedených činností.

Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout cenu nájmu z pozemků pro hrobová místa, nejdéle na dobu 10 let nebo na dobu tlečí, a související služby.

Náklady na uvedené činnosti lze do ceny zahrnout pouze za podmínky jejich skutečného provedení.

Při opakovaném provedení stejné služby lze náklady této služby zahrnout do věcně usměrňované ceny pouze jednou.

Část III.

Obecná, přechodná a zrušující ustanovení

1. Úředně stanovenými cenami uvedenými v části I. tohoto výměru se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu⁴¹⁾ kromě cen zboží uvedeného v položce č. 4 oddílu A části I.

2. Pro zařazení zboží do položky je rozhodující slovní popis položky.

3. Ceny sjednané pro plnění uskutečněná před účinností tohoto výměru se posuzují podle dosavadních cenových rozhodnutí Ministerstva financí.

4. Zrušují se výměry MF:

[č. 01/2020](#) (Cenový věstník částka 16/2019),

[č. 02/2020](#) (Cenový věstník částka 2/2020),

[č. 03/2020](#) (Cenový věstník částka 4/2020),

[č. 04/2020](#) (Cenový věstník částka 6/2020),

[č. 05/2020](#) (Cenový věstník částka 11/2020),

[č. 06/2020](#) (Cenový věstník částka 14/2020).

Část IV.
Účinnost

Výměr nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2021 s výjimkou ustanovení položky č. 1 oddílu C části I., které nabývá účinnosti dnem 13. prosince 2020.

JUDr. Alena Schillerová, Ph.D., v. r.

místopředsedkyně vlády a ministryně financí

Příloha č. 1

MAXIMÁLNÍ CENY A URČENÉ PODMÍNKY OCHUCENÝCH MLÉČNÝCH VÝROBKŮ PRO ŽÁKY

1. Běžný způsob distribuce mléčných výrobků

1. skupina - kysané mléčné výrobky bez ovocné šťávy, ochucené přírodním aromatem s obsahem mléčné složky nad 90 % včetně⁴²⁾	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
Opočenský jogurt vanilka, 150 g, obal - sklenička s víčkem dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: BOHEMILK, as.	13,00
Opočenský jogurt vanilka, 150 g, obal - sklenička s víčkem dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: BOHEMILK, as.	12,00
2. skupina - kysané mléčné výrobky s ovocnou šťávou, ochucené přírodním aromatem či nearomatizované s obsahem mléčné složky nad 90 % včetně⁴²⁾	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus

Ovocný jogurt z Valašska - jahoda, školní projekt, 150 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	6,00
Ovocný jogurt z Valašska - meruňka, školní projekt, 150 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	6,00
Ovocný kefir černý rybíz, 200 ml, obal - PET láhev + víčko dodavatel: Kozojedský dvůr s.r.o. výrobce: Kozojedský dvůr s.r.o.	8,00
Ovocný kefir jahoda, 200 ml, obal - PET láhev + víčko dodavatel: Kozojedský dvůr s.r.o. výrobce: Kozojedský dvůr s.r.o.	8,00
Ovocný jogurt z Valašska - jahoda, školní projekt, 150 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	6,00
Ovocný jogurt z Valašska - meruňka, školní projekt, 150 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	6,00
Ovocný jogurt z Valašska - jahoda, školní projekt, 150 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	5,50
Ovocný jogurt z Valašska - meruňka, školní projekt, 150 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	5,50
Ovocný kefir černý rybíz, 200 ml, obal - PET lahev + víčko dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: Kozojedský dvůr s.r.o.	14,00
Ovocný kefir jahoda, 200 ml, obal - PET lahev + víčko dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: Kozojedský dvůr s.r.o.	14,00
Ovocný jogurt z Valašska - jahoda, školní projekt, 150 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	6,00
Ovocný jogurt z Valašska - meruňka, školní projekt, 150 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	6,00
Acidofilní mléko - Malina - školní projekt, 200 ml, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: Petr Sokol	9,00
Jogurt - Borůvka - školní projekt, 150 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: Petr Sokol	8,00
3. skupina - mléčné nápoje s kakaem, ovocnou šťávou či ochucené přírodním aromatem s obsahem mléčné složky nad 90 % včetně⁴²⁾	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
Kravig Kakaový - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	7,50

Kravík s příchutí Jahoda - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	7,50
Kravík s příchutí Banán - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	7,50
Kravík s příchutí Malina - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	7,50
Kravík s příchutí Vanilka - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	7,50
Ovocné mléko jahoda, 200 ml, obal - PET láhev + víčko dodavatel: Kozojedský dvůr s.r.o. výrobce: Kozojedský dvůr s.r.o.	8,00
Trvanlivé mléko polotučné s banánovou příchutí, sterilované UHT, 250 ml, obal - kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA, o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	6,50
Trvanlivé mléko polotučné s čokoládovou příchutí, sterilované UHT, 250 ml, obal - kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA, o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	6,50
Trvanlivé mléko polotučné s jahodovou příchutí, sterilované UHT, 250 ml, obal - kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA, o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	6,50
Trvanlivé mléko polotučné s vanilkovou příchutí, sterilované UHT, 250 ml, obal - kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA, o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	6,50
Čerstvé mléko Lipánek čokoládový, 250 ml, obal - kartonek Ducart dodavatel: LAKTEA, o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
Čerstvé mléko Lipánek jahodový, 250 ml, obal - kartonek Ducart dodavatel: LAKTEA, o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
Čerstvé mléko Lipánek karamelový, 250 ml, obal - kartonek Ducart dodavatel: LAKTEA, o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
Lipánek jahoda - trvanlivé mléko polotučné, 250 ml, obal - kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA, o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	6,50
Lipánek jahoda - trvanlivé mléko polotučné, 200 ml, obal - kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA, o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	5,50
Lipánek kakao - trvanlivé mléko polotučné, 250 ml, obal - kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA, o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	6,50
Lipánek kakao - trvanlivé mléko polotučné, 200 ml, obal - kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA, o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	5,50
Lipánek vanilka - trvanlivé mléko polotučné, 250 ml, obal - kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA, o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	6,50
Lipánek vanilka - trvanlivé mléko polotučné, 200 ml, obal - kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA, o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	5,50

Kravík s příchutí Banán - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	8,00
Kravík s příchutí Jahoda - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	8,00
Kravík s příchutí Malina - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	8,00
Kravík s příchutí Vanilka - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	8,00
Kravík Kakaový - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	8,00
Kravík s příchutí Banán - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	6,50
Kravík s příchutí Jahoda - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	6,50
Kravík s příchutí Malina - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	6,50
Kravík s příchutí Vanilka - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	6,50
Kravík Kakaový - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	6,50
Ovocné mléko jahoda, 200 ml, obal - PET lahev + víčko dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: Kozojedský dvůr s.r.o.	14,00
Čerstvé mléko - Borůvkové - školní projekt, 250 ml, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: Petr Sokol	10,00
4. skupina - kysané nebo nekysané mléčné výrobky s ovocem, ochucené přírodním aromatem či nearomatizované s obsahem mléčné složky nad 75 % včetně⁴²⁾	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
Opočenský jogurt borůvka - ostružina, 150 g, obal - sklenička s víčkem dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	12,00
Opočenský jogurt broskev - meruňka, 150 g, obal - sklenička s víčkem dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	12,00
Opočenský jogurt jahoda, 150 g, obal - sklenička s víčkem dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	12,00
BIO jogurt borůvkový z Valašska - školní projekt, 150 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	9,00
BIO jogurt jahodový z Valašska - školní projekt, 150 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	9,00

Šlehané podmáslí meruňkové 330 ml, 330 ml, obal - kartonek PURE PAK dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Moravia Lacto a.s.	11,00
Šlehané podmáslí jahodové 330 ml, 330 ml, obal - kartonek PURE PAK dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Moravia Lacto a.s.	11,00
Můj Skyr 0% jahoda, 140 g, obal - PS kelímek + Al folie dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNY a.s.	6,00
Můj Skyr 0% ostružina, 140 g, obal - PS kelímek + Al folie dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNY a.s.	6,00
Můj Skyr 0% višně, 140 g, obal - PS kelímek + Al folie dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNY a.s.	6,00
Matylda Tvaroh s jogurtem malinová Bio, 90 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNY a.s.	6,00
Matylda Tvaroh s jogurtem banánová Bio, 90 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNY a.s.	6,00
BIO Jogurtové mléko borůvka, 200 ml, obal - PET láhev dodavatel: JAVORNÍK - CZ s.r.o. výrobce: JAVORNÍK - CZ s.r.o.	11,00
BIO Jogurtové mléko čokoláda, 200 ml, obal - PET láhev dodavatel: JAVORNÍK - CZ s.r.o. výrobce: JAVORNÍK - CZ s.r.o.	11,00
BIO Jogurtové mléko jahoda, 200 ml, obal - PET láhev dodavatel: JAVORNÍK - CZ s.r.o. výrobce: JAVORNÍK - CZ s.r.o.	11,00
BIO Jogurtové mléko malina, 200 ml, obal - PET láhev dodavatel: JAVORNÍK - CZ s.r.o. výrobce: JAVORNÍK - CZ s.r.o.	11,00
Skyr borůvka, 140 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	4,00
Skyr višně - čokoláda, 140 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	4,00
Jihočeský tvaroh s jogurtem broskev, 100 g, obal - PS kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
Jihočeský tvaroh s jogurtem čokoláda, 100 g, obal - PS kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
Jihočeský tvaroh s jogurtem jahoda, 100 g, obal - PS kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
Jihočeský tvaroh s jogurtem stracciatella, 100 g, obal - PS kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
Jihočeský tvaroh s jogurtem vanilka, 100 g, obal - PS kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
Opočenský jogurt borůvka - ostružina, 150 g, obal - sklenička s víčkem dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: BOHEMILK, as.	11,00

Opočenský jogurt broskev - meruňka, 150 g, obal - sklenička s víčkem dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: BOHEMILK, as.	11,00
Opočenský jogurt jahoda, 150 g, obal - sklenička s víčkem dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: BOHEMILK, as.	11,00
Skyr vanilka, 140 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	3,00

2. Distribuce s použitím mléčných automatů

1. skupina - kysané mléčné výrobky bez ovocné šťávy, ochucené přírodním aromatem s obsahem mléčné složky nad 90 % včetně⁴²⁾	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
Opočenský jogurt vanilka, 150 g, obal - sklenička s víčkem dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	15,00
2. skupina - kysané mléčné výrobky s ovocnou šťávou, ochucené přírodním aromatem či nearomatizované s obsahem mléčné složky nad 90 % včetně⁴²⁾	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
Ovocný jogurt z Valašska - jahoda, školní projekt, 150 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	8,50
Ovocný jogurt z Valašska - meruňka, školní projekt, 150 g, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	8,50
3. skupina - mléčné nápoje s kakaem, ovocnou šťávou či ochucené přírodním aromatem s obsahem mléčné složky nad 90 % včetně⁴²⁾	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
Kravík Kakaový - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	10,00
Kravík s příchutí Banán - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	10,00
Kravík s příchutí Jahoda - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	10,00
Kravík s příchutí Malina - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	10,00
Kravík s příchutí Vanilka - školní projekt, 250 ml, obal - kartonek Combibloc dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	10,00
POLOTUČNE MLEKO ČOKOLÁDOVÉ, 200 ml, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Kunín a.s.	8,70

POLOTUČNE MLÉKO KAKAOVE, 200 ml, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Kunín a.s.	8,40
POLOTUČNE MLÉKO VANILKOVÉ, 200 ml, obal - PP kelímek + Al víčko dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Kunín a.s.	9,10
Lipánek kakao - trvanlivé mléko polotučné, 250 ml, obal - kartonek Tetra Pak dodavatel: ADANTE s.r.o. výrobce: MADETA a. s.	12,00
4. skupina - kysané nebo nekysané mléčné výrobky s ovocem, ochucené přírodním aromatem či nearomatizované s obsahem mléčné složky nad 75 % včetně⁴²⁾	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
Opočenský jogurt borůvka - ostružina, 150 g, obal - sklenička s víčkem dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: BOHEMILK, as.	15,00
Opočenský jogurt broskev - meruňka, 150 g, obal - sklenička s víčkem dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: BOHEMILK, as.	15,00
Opočenský jogurt jahoda, 150 g, obal - sklenička s víčkem dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: BOHEMILK, as.	15,00

Příloha č. 2

Určené podmínky pro uplatnění regulovaných cen integrovaných veřejných služeb v dopravě podle položky č. 2 části I. oddílu B a položky č. 6 části II. výměru

Základní druhy jízdného

1. Plné (obyčejné) jízdné je cena za přepravu cestujících, kteří neuplatňují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné.
2. Zlevněné (zvláštní) jízdné je cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu.
3. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují:
 - 3.1. Cestující ve věku od 6 let do 18 let. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, nebo mezinárodním studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

3.2. Žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách⁴³), nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným mezinárodním studentským průkazem ISIC nebo platným žakovským, resp. studentským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

3.3. Cestující starší 65 let. Nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

4. V případě městské hromadné dopravy, kterou tvoří zejména linky městské autobusové dopravy, dopravní služby na tramvajových a trolejbusových dráhách a na dráhách speciálních, není stanovena povinnost dopravců poskytovat zlevněné (zvláštní) jízdné, s výjimkou linek provozovaných za hranice tohoto města, kde se toto jízdné přiznává v rámci spoje; avšak při cestě dovnitř města jen do prvního tarifního bodu na území města, nebo do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatelem předmětných veřejných služeb, a při cestě z města až z posledního tarifního bodu na území města, případně z místa přestupu z městské hromadné dopravy, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatelem předmětných veřejných služeb.

5. Zlevněné (zvláštní) jízdné platí v železniční osobní dopravě v rámci integrovaných veřejných služeb pouze ve 2., základní, ekonomické vozové třídě odpovídající nejnižšímu standardu nabízenému dopravcem, a to s výjimkou bodu 10.1. této přílohy.

6. Zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. a 3.2. této přílohy se přiznává do dne, který předchází dni 15. narozenin nebo 18. narozenin nebo 26. narozenin.

7. Dopravce (v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem) může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. až 3.3. této přílohy neuplatní. Dopravci jsou povinni zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. až 3.3. této přílohy neuplatní.

8. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují držitelé průkazu ZTP a ZTP/P⁴⁴).

9. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí.

10. Bezplatně se přepravují:

10.1. Děti do 6 let ve všech vozových třídách (cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má

nárok na bezplatnou přepravu dvou dětí do 6 let).

10.2. Průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes držitele průkazu ZTP/P.

11. Zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. až 3.3., 8. a 9. a bezplatná přeprava podle bodu 10.1. se poskytuje z plného (obyčejného) jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z plného (obyčejného) jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.

12. Podmínky pro prokazování nároku na zlevněné (zvláštní) jízdné, uznávání a platnost jízdních dokladů určí kraj nebo obec, které rozhodnou o uplatnění maximálních cen, nebo organizátor integrovaných veřejných služeb v dopravě v dohodě s dopravci a zveřejní je společně s tarifem. Výjimkou je zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu č. 3. této přílohy, kde pro prokázání nároku a ověřování průkazů při uplatňování zlevněného (zvláštního) jízdného platí podmínky stanovené podle této přílohy. Při uplatnění žákovských, resp. studentských průkazů platí podmínky stanovené v [příloze č. 6](#) a č. [7](#) tohoto výměru.

Příloha č. 3

Dohoda pro rozdělení vloženého kapitálu mezi vlastníkem a provozovatelem pro výpočet přiměřeného zisku z použitého kapitálu

(v tis. Kč)

Období platnosti ceny:				
Název vlastníka:				
Název provozovatele:				
Druh vody (pitná, odpadní, atd.):				
Název oblasti:				
		Kapitál vlastníka pro výpočet PZNK dle předpokládané skutečnosti k 31.12.2020	Kapitál provozovatele pro výpočet PZNK dle předpokládané skutečnosti k 31.12.2020	Poznámka
1.	Infrastrukturní majetek (IM)			Viz bod č. 14 pol. č. 2 části II.
2.	Provozní majetek (PM)			Viz bod č. 15 pol. č. 2 části II.
3.	Pracovní kapitál (PK) (Poh-Zav+Zas)			ř. 3a - ř. 3b + ř. 3c
3a.	Pohledávky (Poh) = 90/365 x roční obrat regulovaného zboží			Roční obrat je v hodnotách včetně DPH.
3b.	Závazky (Zav) = 15/365 x roční provozní náklady na regulované zboží			Roční provozní náklady = roční náklady celkem minus finanční náklady.

3c.	Zásoby (Zas) = roční průměrná hodnota zásob			Hodnota zásob zde uplatněná nesmí překročit 1 % ročního obrátu regulovaného zboží.
4.	Zohlednění nákupu společnosti (ZNS)			Viz bod č. 17 pol. č. 2 části II.
5.	Celková hodnota OPK (součet ř. 1, ř. 2, ř. 3 a ř. 4)			ř. 1 + ř. 2 + ř. 3 + ř. 4
6.	WACC	7%	7%	Viz bod č. 12 a č. 18 pol. č. 2 části II.
WACC x OPK (Součin ř. 5 a ř. 6)				ř. 5 x ř. 6

Datum:

Vlastník:

Datum:

Provozovatel:

Příloha č. 4

Tabulka pro výpočet přiměřeného zisku a použitého kapitálu¹⁾

(v tis. Kč)

Období platnosti ceny:					
Název prodávajícího:					
Název vlastníka ²⁾ :					
Druh vody (pitná, odpadní, atd.):					
Cena v Kč/m ³ bez DPH:					
Název oblasti:					
Zisk (PZNK) v předchozím období ³⁾ :					
Ř.č.	Položka	Výpočet pro kalkulaci dle předpokládané skutečnosti k 31.12.2020	Z toho v majetku vlastníka ³⁾	Výpočet dle skutečně vykázaných hodnot k 31.12.2020	Poznámka
1.	Infrastrukturní majetek (IM) ⁴⁾				Viz bod č. 14 pol. č. 2 části II.
2.	Provozní majetek (PM)				Viz bod č. 15 pol. č. 2 části II.
3.	Pracovní kapitál (PK) (Poh - Zav + Zas)				ř. 3a - ř. 3b + ř. 3c
3a.	Pohledávky (Poh) = 90/365 x roční obrát regulovaného zboží				Roční obrát je v hodnotách včetně DPH.
3b.	Závazky (Zav) = 15/365 x roční provozní náklady na regulované zboží				Roční provozní náklady = roční náklady celkem minus finanční náklady.

3c.	Zásoby (Zas) = roční průměrná hodnota zásob				Hodnota zásob zde uplatněná nesmí překročit 1 % ročního obratu regulovaného zboží.
4.	Zohlednění nákupu společnosti (ZNS)				Viz bod č. 17 pol. č. 2 části II.
5.	Celková hodnota OPK (součet ř. 1, ř. 2, ř. 3 a ř. 4)				ř. 1 + ř. 2 + ř. 3 + ř. 4
6.	WACC	7%	-	7%	Viz bod č. 12 a č. 18 pol. č. 2 části II.
7.	Finanční prostředky nad rámec vlastních a cizích zdrojů vytvořené a užitě v souladu s plánem financování obnovy				Viz bod č. 12 pol. č. 2. části II.
Maximální hodnota přiměřeného zisku z použitého kapitálu (PZNK) (součin ř. 5 a ř. 6 plus ř. 7)					ř. 5 x ř. 6 + ř. 7
Zisk uplatněný v kalkulaci věcně usměrňované ceny platné pro rok 2021					
Kontaktní údaje					
Jméno a příjmení:					
E-mail:					
Telefon:					

Vysvětlivky:

- ¹⁾ Do objemu použitého kapitálu se zahrnuje pouze infrastrukturní majetek, provozní majetek a pracovní kapitál pro regulovanou činnost (řádky č. 1 - č. 3c); v případě, že se majetek zahrnuje do výpočtu PZNK v několika kalkulacích zboží (např. výroba vody pitné a vody předané), zvolí majitel vhodný způsob klíčování, např. objem fakturované vody.
- ²⁾ V případě tzv. oddílného modelu.
- ³⁾ V případě, že provozovatel vytváří PZNK i z majetku ve vlastnictví vlastníka (pronajímatele).
- ⁴⁾ Pokud vlastník infrastrukturního majetku uzavře s provozovatelem dohodu o rozdělení kapitálu mezi vlastníkem a provozovatelem pro výpočet přiměřeného zisku z použitého kapitálu, je nutno dohodnutý podíl infrastrukturního majetku ve prospěch provozovatele vykazovat odděleně.
- ⁵⁾ Zisk uplatněný v kalkulaci věcně usměrňované ceny platné pro rok 2020.

Příloha č. 5

Průkaz rozdělení celkového zisku za subjekt jako celek podle části II. položky č. 2 výměru

(v tis. Kč)

Ř. č.	Položka/rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
-------	-------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

všech kategorií vlaků osobní přepravy (osobní vlaky, spěšné vlaky, rychlíky, expresy, InterCity, EuroCity, Eu roNight, SuperCity, railjet atd.) a dále ceny (příplatky) uplatňované k jízdě pro vlaky vyšší kvality (či jiné kategorie), pokud jsou uplatňovány v paušální výši.

2. Věcné usměrňování cen a určené podmínky platí pro dopravce⁴⁵⁾ provozující železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu včetně peážní přepravy.

3. Podmínky, za nichž se výkony železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy poskytují, upravuje zákon [č. 266/1994 Sb.](#), o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška [č. 175/2000 Sb.](#), o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, zákon [č. 194/2010 Sb.](#), o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška [č. 296/2010 Sb.](#), o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

4. Regulace formou věcně usměrňovaných cen se nevztahuje na ceny za rezervaci místa a ceny za použití lůžka a lehátka.

5. V cenách jízdě je zahrnuta daň z přidané hodnoty⁴⁶⁾.

6. Dopravci provozující železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu jsou podle [§13](#) odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, povinni zveřejnit na viditelném místě informaci o ceně včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem. V neobsazených stanicích se za jiný přiměřený způsob považuje též umístění vývěsky ve stanici s informací o telefonním čísle zákaznické linky dopravce poskytující informace o jízdě nebo adresy internetových stránek dopravce obsahující tarif dopravce, případně možnost zobrazení ceny jízdě prodejním automatem pro prodej jízdě dokladů, případně poskytnutí informací obsluhou vlaku ještě před nástupem cestujícího do vlaku nebo ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavení poskytnutí informace strojvedoucím.

ČÁST II.

Druhy jízdě

1. Obyčejné jízdě je cena za přepravu cestujících ve všech vlacích osobní přepravy ve všech vozových třídách, kteří neuplatňují nárok na zvláštní jízdě.

2. Zvláštní jízdě je cena za přepravu osob uvedených v bodu 3. a bodu 5. této části a bezplatná přeprava.

3. Zvláštní jízdě ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdě je cena za přepravu:

- 3.1. cestujících ve věku od 6 let do 18 let podle podmínek stanovených tímto výměrem. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zvláštní jízdě neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zvláštní jízdě úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Nárok lze prokázat rovněž žakovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podobnější podmínky jsou uvedeny v části IV. bodu 2.3. a bodu 2.4. této přílohy), který si dopravci navzájem uznávají, nebo mezinárodním studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

3.2. žáků a studentů ve věku od 18 let do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁴⁷⁾ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách⁴⁸⁾, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným mezinárodním studentským průkazem ISIC nebo platným žakovským, resp. studentským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podrobnější podmínky jsou uvedeny v části IV. bodu 2.3. a bodu 2.4. této přílohy). Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

3.3. cestujících starších 65 let. Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

3.4. zdravotně postižených občanů - držitelů průkazu ZTP a ZTP/P⁴⁹⁾.

4. Zvláštní jízdné podle bodu 3.1. a 3.2. této části se přiznávají do dne, který předchází dni 15. narozenin nebo 18. narozenin nebo 26. narozenin.

5. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 50 % obvyčejného jízdného je cena za přepravu rodičů nebo soudem určených poručníků (dále jen „rodiče“) navštěvujících děti umístěné v ústavech sociální péče a obdobných zařízeních podle podmínek v části IV. článku 4 této přílohy.

6. Zvláštní jízdné se poskytuje z obvyčejného jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z obvyčejného jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.

7. Dopravce (v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem) může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se zvláštní jízdné podle bodu 3.1. až 3.3. této části neuplatní. Dopravci jsou povinni zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zvláštní jízdné podle bodu 3.1. až 3.3. této části neuplatní.

ČÁST III.

Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravují:

1. Děti do 6 let ve všech vozových třídách podle podmínek stanovených tímto výměrem.
2. Průvodci osob těžce postižených na zdraví, držitelů průkazu ZTP/P podle jiného právního předpisu⁵⁾ ve 2., základní, ekonomické vozové třídě odpovídající nejnižšímu standardu nabízenému dopravcem (dále jen „2. vozová třída“).
3. Bezplatná přeprava podle bodu 1. se poskytuje z obvyčejného jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z obvyčejného jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.

ČÁST IV.

Určené podmínky

Čl. 1

Jízdenky

1. Jednoduchá jízdenka v době své platnosti opravňuje k jedné jízdě po uvedené trati. Není-li na jízdence uveden směr jízdy, platí směrem nejkratším v zaplacené vozové třídě.

2. Jízdenka jednoduchá, vydaná na tarifní vzdálenost do 50 km včetně, platí do 6.00 hodin dne následujícího po dni vyznačeném na jízdence, který je prvním dnem platnosti.

3. Jízdenka jednoduchá, vydaná na tarifní vzdálenost nad 50 km, platí do 24.00 hodin dne následujícího po dni vyznačeném na jízdence, který je prvním dnem platnosti.

4. Jízdenka platí pouze, je-li jízda nastoupena v den vyznačený jako první den platnosti jízdenky a ukončena nejpozději vlakem, který podle jízdního řádu dojde do cílové stanice před koncem platnosti jízdenky nebo před koncem platnosti průkazu, k němuž byla jízdenka za zvláštní jízdné vydána.

5. Jízdenka platná pro tarifní vzdálenost do 100 km včetně pro každý směr jízdy neumožňuje přerušit jízdu. Při jízdě na tarifní vzdálenost nad 100 km je možno po ujetí této vzdálenosti přerušit jízdu libovolně často. Doba platnosti jízdenky se přerušením jízdy neprodlužuje. Tento bod se nevztahuje na jízdenky zakoupené pro vlak nebo vůz s povinnou rezervací.

6. Jízdné se určí za skutečnou přepravní cestu na tratích, na nichž se jízda koná.

7. Projíždí-li cestující některý úsek trati dvakrát, určí se jízdné zvlášť za úsek z nástupní stanice do stanice, z níž projíždí podruhé stejnou trať, a zvlášť za úsek z této stanice do stanice cílové. Celkové jízdné se určí jako součet jízdného za oba úseky. Projíždí-li vlaky některým traťovým úsekem dvakrát z provozních důvodů na straně dopravce, započte se tato vzdálenost pouze jednou.

8. Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije na části trati vyšší než 2. vozovou třídu a na části trati 2. vozovou třídu, se určí tak, že k ceně jízdného pro 2. vozovou třídu za celou trať se připočte rozdíl mezi jízdným za vyšší než 2. vozovou třídu a za

2. vozovou třídu pro úsek trati, ve kterém cestující použije vyšší než 2. vozovou třídu.

9. Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije v několika nesouvislých úsecích trati vyšší než 2. vozovou třídu a v několika úsecích trati 2. vozovou třídu, se určí tak, že k ceně jízdného pro vyšší než 2. vozovou třídu za celou trať se připočte rozdíl mezi jízdným za vyšší než 2. vozovou třídu a za 2. vozovou třídu pro součet vzdáleností všech úseků tratí, ve kterých cestující použije vyšší než 2. vozovou třídu.

10. Přestoupí-li cestující do vyšší vozové třídy, zvyšuje se obyčejné jízdné o rozdíl mezi jízdným obou vozových tříd za trať projetou ve vyšší vozové třídě.

11. Cestuje-li cestující do téže cílové stanice nebo do stanice v témže místě buď zcela, nebo zčásti po jiné delší trati, než pro kterou jízdenka platí, zvyšuje se jízdné o rozdíl mezi cenou této jízdenky a jízdným za skutečně projetou trať z nástupní do cílové stanice v příslušné vozové třídě a druhu vlaku.

Čl. 2

2.1. Rozsah a podmínky uplatňování zvláštního jízdného

1. Zvláštní jízdné se uplatňuje v dále stanoveném rozsahu a za stanovených podmínek. Způsob prokazování splnění těchto podmínek a kontroly stanoví dopravce.

2. Při jízdě do a ze zahraničí nebo na trati jiného dopravce se nárok na zvláštní jízdné přiznává do a z pohraničního bodu nebo styčného bodu jednotlivých dopravců.

3. Nárok na zvláštní jízdné lze uplatnit pouze pro jízdy ve 2. vozové třídě s výjimkou přepravy podle části III. bodu 1. této přílohy.

4. Nelze sdružovat několik různých druhů zvláštního jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění, kromě případů podle ustanovení článku 3 bodu 2. a 4. této části.

5. Cestující s nárokem na zvláštní jízdné, který nastoupí do vlaku bez platné jízdenky, zaplatí zvláštní jízdné spolu s přírážkou podle smluvních přepravních podmínek (§36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

6. Cestující, který zaplatil zvláštní jízdné a nemůže svůj nárok prokázat, zaplatí obyčejné jízdné snížené o již zaplacené zvláštní jízdné a přírážku podle smluvních přepravních podmínek (§36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

7. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.

2.2. Podmínky uplatňování zvláštního jízdného pro děti

Cestující starší 10 let s platnou jízdenkou nebo osoba přepravovaná podle části III. bodu 2. má nárok s sebou bezplatně přepravit dvě děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin). Žádá-li cestující přepravit další dítě do 6 let, zaplatí za ně i za každé další dítě do 6. roku zvláštní jízdné ve všech vozových třídách ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdného v souladu s částí II. bod 6.

2.3. Prokazování nároku na zvláštní jízdné žakovským, resp. studentským průkazem

K uplatnění nároku vydává dopravce žakovský, resp. studentský průkaz. Žakovské, resp. studentské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy navzájem uznávají.

Žakovský, resp. studentský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

2.4. Ověřování žakovských, resp. studentských průkazů

Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský, resp. studentský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Žadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žakovském, resp. studentském průkazu.

Bližší podmínky pro uplatňování zvláštního jízdného stanoví Ministerstvo dopravy v metodickém pokynu a publikuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Čl. 3

Zvláštní jízdné pro osoby těžce postižené (držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P) a bezplatná přeprava jejich průvodců a jejich vodících psů

1. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle jiného právního předpisu⁵⁾ a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu ve 2. vozové třídě za zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdného.

2. Držitel průkazu ZTP/P má nárok i na:

- bezplatnou přepravu svého průvodce ve 2. vozové třídě;
- bezplatnou přepravu invalidního vozíku;
- bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li dítě držitelem průkazu ZTP/P.

3. Průvodcem nevidomého může být i vodící pes, který se přepravuje bezplatně i ve vyšší než 2. vozové třídě.

4. Bezplatná přeprava průvodce nebo vodícího psa nevidomých se poskytuje i tehdy, uplatňují-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné.

5. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

6. Při použití vyšší než 2. vozové třídy zaplatí držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P obyčejné jízdné vyšší než 2. vozové třídy. Průvodce držitele průkazu ZTP/P platí rozdíl mezi obyčejným jízdným vyšší než 2. vozové třídy a 2. vozové třídy, neplatí příplatek ve vlaku vyšší kvality.

Čl. 4

Zvláštní jízdné pro rodiče k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území České republiky

1. Pro rodiče při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních, ústavech (dále jen „ústav“) platí ve 2. vozové třídě zvláštní jízdné ve výši 50 % obyčejného jízdného. Zakoupená jízdenka ve výši plného (obyčejného) jízdného platí i pro cestu zpět, pouze pokud je uskutečnění návštěvy potvrzeno na průkazu datem návštěvy, podpisem a razítkem ústavu. Jízda zpět musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy, nejdéle však 10. den od počátku platnosti jízdenky. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.

2. Nárok na zvláštní jízdné se přiznává na základě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Neprokáže-li držitel průkazu svoji totožnost zaměstnancům dopravce, považuje se průkaz za neplatný. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý z nich svůj průkaz.

3. Zvláštní jízdné platí pro jízdu ze stanice nejbližší místu bydliště rodiče do stanice nejbližší místu ústavu a zpět do původní nástupní stanice směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

4. Nárok na zvláštní jízdné platí pro rodiče i tehdy, jede-li s nimi dítě, k jehož návštěvě je zvláštní jízdné uplatněno.

VYSVĚTLIVKY:

POJMY:

Dopravce ... fyzická nebo právnická osoba, která provádí přepravu osob a věcí pro cizí

potřebu

Peážní přeprava ... vnitrostátní přeprava, u které část přepravní cesty vede přes území sousedního státu

Pohraniční bod ... tarifní bod na rozhraní dvou železničních správ, ležící na státní hranici

Styčný bod ... tarifní bod na rozhraní dvou tratí, obsluhovaných různými dopravci

Stanice ... stanice i zastávka v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravě ve smyslu vyhlášky [č. 175/2000 Sb.](#), o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

Tarifní vzdálenost ... vzdálenost rozhodná pro určení jízdného, tj. vzdálenost vypočtená za příslušnou trať podle kilometrických údajů v jízdním řádu provozovatele dráhy

Vlak vyšší kvality ... vlak kategorie Expres, IC, EC, EN, SC, railjet

Železniční veřejná vnitrostátní pravidelná osobní doprava ... vnitrostátní veřejná drážní osobní doprava na dráze celostátní a na dráze regionální ve smyslu vyhlášky [č. 175/2000 Sb.](#), o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

ZKRATKY:

EC ... EuroCity (vlak vyšší kvality, zařazený do mezinárodní sítě, složený z vozů se skupinovým řazením vozů)

EN ... EuroNight (vlak vyšší kvality zařazený do mezinárodní sítě, složený z lůžkových a lehátkových vozů a vozů na sezení se skupinovým řazením vozů)

IC ... InterCity (vlak vyšší kvality, složený z vozů se skupinovým řazením vozů)

SC ... SuperCity (vlak vyšší kvality s výrazně zkrácenou jízdní dobou)

railjet vysokorychlostní souprava velkoprostorových vozů

ZTP ... osoba zvláště těžce postižená na zdraví

ZTP/P ... osoba zvláště těžce postižená na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod

Příloha č. 7

Ceny a určené podmínky ve veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravě

Ceny pro výpočet (propočet) plného (obyčejného) věcně usměrňovaného jízdného:

Tarifní pásmo	Plné (obyčejné) jízdné
km	Kč
1 - 4	10
5 - 7	13
8 - 10	16
11 - 13	20

14 - 17	24
18 - 20	27
21 - 25	31
26 - 30	35
31 - 35	40
36 - 40	45
41 - 45	50
46 - 50	55
51 - 55	58
56 - 60	63
61 - 70	68
71 - 80	74
81 - 90	78
91 - 100	85
101 - 110	93
111 - 120	102
121 - 130	110
131 - 140	117
141 - 150	125
151 - 160	131
161 - 170	139
171 - 180	146
181 - 190	156
191 - 200	164
201 - 210	172
211 - 220	184
221 - 230	191
231 - 240	199
241 - 250	211
251 - 260	220
261 - 270	229
271 - 280	237
281 - 290	243
291 - 300	251
Za každých dalších 20 km	19

Určené podmínky pro veřejnou linkovou osobní vnitrostátní pravidelnou silniční dopravu

ČÁST I.

Všeobecné podmínky

1. Uvedené podmínky platí pro dopravce provozující veřejnou linkovou osobní vnitrostátní pravidelnou silniční dopravu cestujících na území České republiky.

2. Tyto podmínky neplatí pro mezinárodní silniční dopravu.

3. Základní podmínky, za nichž se výkony veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy poskytují, upravuje:

- zákon [č. 111/1994 Sb.](#), o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška [č. 122/2014 Sb.](#), o jízdních řádech veřejné linkové dopravy,

- vyhláška [č. 175/2000 Sb.](#), o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon [č. 194/2010 Sb.](#), o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška [č. 296/2010 Sb.](#), o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

4. V cenách uvedených v tabulce pro výpočet plného (obyčejného) věcně usměrňovaného jízdného je zahrnuta daň z přidané hodnoty [50](#)).

5. Dopravci provozující veřejnou linkovou osobní vnitrostátní pravidelnou silniční dopravu i prodejci jízdenek jsou podle [§13](#) odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, povinni zveřejnit na viditelném místě informaci o ceně včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem. Za jiný přiměřený způsob se považuje též zveřejnění na terminálech, zastávkách nebo označnicích informací o telefonním čísle zákaznické linky dopravce poskytující informace o jízdném nebo adresy internetových stránek dopravce obsahujících tarif dopravce, případně možnost zobrazení ceny jízdného prodejním automatem pro prodej jízdních dokladů nebo zpřístupnění cen jízdného při vstupu do vozidla nebo poskytnutí informací řidičem vozidla před nástupem cestujícího do vozidla.

ČÁST II.

Základní podmínky

Čl. 1

Základní druhy jízdného

1. Plné (obyčejné) jízdné je cena za přepravu cestujícího sjednaná dopravcem v souladu s ustanovením části II. položky č. 8. tohoto výměru a tabulky pro výpočet plného (obyčejného) věcně usměrňovaného jízdného podle této přílohy.

2. Zlevněné jízdné je cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu.

2.1. Za zlevněné jízdné - maximálně za 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují:

2.1.1. Cestující ve věku od 6 let do 18 let. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zlevněné jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podrobnější podmínky jsou uvedeny v části III. článku 11 a 12 této přílohy), který si dopravci navzájem uznávají, nebo mezinárodním studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

2.1.2. Žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia [51](#)) v ČR

nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách⁵²), nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným mezinárodním studentským průkazem ISIC nebo platným žakovským, resp. studentským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podrobnější podmínky jsou uvedeny v části III. článku 11 a 12 této přílohy). Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

2.1.3. Cestující starší 65 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

2.1.4. Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P⁵³) podle čl. 10, 13 a 14 této přílohy.

3. Dopravce (v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem) může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se zlevněné jízdné podle bodu 2.1.1. až 2.1.3. této části neuplatní. Dopravci jsou povinni zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zlevněné jízdné podle bodu 2.1.1. až 2.1.3. této části neuplatní.

4. Zlevněné jízdné podle bodu 2.1.1. a 2.1.2. této části se přiznává do dne, který předchází dni 15. narozenin nebo 18. narozenin nebo 26. narozenin.

5. Za zlevněné jízdné - maximálně za 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen „rodiče“) k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech, podle čl. 16 až 18 této přílohy.

6. Zlevněné jízdné se poskytuje z plného (obyčejného) jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z plného (obyčejného) jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Čl. 2

Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravují:

1. Děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8 bodu 1. písm. a) a b) této přílohy.
2. Průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes držitele průkazu ZTP/P podle čl. 10 a 14 této přílohy.
3. Bezplatná přeprava podle bodu 1. se poskytuje z plného (obyčejného) jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z plného (obyčejného) jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Čl. 3

Neplatnost jízdenky při přerušení jízdy

Přerušil-li cestující jízdu, stává se jízdenka neplatnou.

Čl. 4

Zavazadla, za která se neplatí dovozná

Bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg,
- b) ruční zavazadla podle jiného právního předpisu⁵⁴⁾,
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a invalidní vozíky, držitele průkazů ZTP a ZTP/P,
- d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Čl. 5

Přeplatky a nedoplatky

1. Nepoužitou jízdenku pro jednotlivou jízdu zakoupenou v předprodeji lze vrátit před odjezdem příslušného spoje v příslušné předprodejní kanceláři. Jízdenku lze vrátit nejpozději 30 minut před odjezdem příslušného spoje. Předprodejní kancelář zpřístupní na viditelném místě informaci o podmínkách vrácení jízdenek. Je-li předprodejní kancelář uzavřena, je možné vrátit jízdné za nepoužitou jízdenku pouze v případě, kdy cestující předloží jízdenku potvrzenou pověřeným pracovníkem dopravce, že cestující chtěl jízdenku vrátit před odjezdem příslušného spoje.

2. Z částky jízdného, která má být vrácena, se sráží 10 %, nejméně však 1 Kč a nejvýše 10 Kč na jízdenku. Vypočtená částka se zaokrouhluje na celé Kč při částce do 0,50 Kč dolů a od 0,50 Kč včetně nahoru. Vrací-li se částka poštou, má předprodejní kancelář právo srazit si poštovní výlohy. Srážky nejsou dovoleny, jde-li o vrácení zaplacené částky nebo její části z důvodů vzniklých na straně dopravce⁵⁵⁾. O provedené srážce vystaví na požádání předprodejní kancelář doklad.

Čl. 6

Tarifní vzdálenost

1. Tarifní vzdálenost se určí podle kilometrických údajů uvedených u příslušných spojů v jízdních řádech dopravce ve zvláštním sloupci označeném zkratkou km.

2. Tarifní vzdálenosti jsou vyjádřeny celým číslem a jsou uvedeny podle směru jízdy od výchozí do konečné zastávky linky nebo naopak.

3. Má-li nástupní zastávka a cílová zastávka v jízdním řádu stejné kilometrické údaje, stanoví se jízdné a dovozná za nejnižší tarifní vzdálenost.

4. Jízdné se vypočte za určenou tarifní vzdálenost.

5. Při prodloužení nebo zkrácení tarifní vzdálenosti původní linky v důsledku stanovených objížděk na dobu delší než 7 dní stanoví dopravce novou tarifní vzdálenost, odpovídající nově používané dopravní cestě. Jízdenky zakoupené před změnou tarifní vzdálenosti platí po celou dobu jejich platnosti, případný rozdíl v ceně takové jízdenky dopravce nevybírání ani nevrací.

Čl. 7

Platnost jízdenky

1. Jízdenka vydaná ve vozidle platí jen pro spoj, pro který byla vydána. Jízdenka vydaná ve

výdejně jízdenek platí jen pro den, na který byla vydána, a pro spoj, pro který byla určena, a nebyli v ní spoj určen, pro spoj, kterým cestující nastoupil jízdu.

2. Omezení podle bodu 1. neplatí v případech, kdy v linkové osobní dopravě nebyla z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, přeprava cestujícího provedena nebo nebyla dokončena započatá přeprava cestujícího).

Čl. 8

Přeprava dětí

1. Děti do dovršeného 6. roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně, oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká

a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,

b) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení.

2. Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně, a to včetně kočárku.

3. Děti mladší 6 let, které podle bodu 1. nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za zlevněné jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem v souladu s čl. 1 bod 6.

Čl. 9

Nárok na zlevněné jízdné

Nárok na zlevněné jízdné se přiznává, jsou-li u cestujícího splněny stanovené podmínky. Je-li předepsáno předložení průkazu, je cestující povinen se jím prokázat.

Čl. 10

Sdružování nároků

1. Není dovoleno, aby cestující použil zároveň několika průkazů nebo několika zlevněných jízdenek pro dosažení vyššího zvýhodnění. Vždy se mu uzná pouze jeden průkaz nebo jedna zlevněná jízdenka.

2. Bezplatná přeprava průvodce držitele ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu ZTP/P jiné zvýhodnění, na které má nárok.

3. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

ČÁST III.

Prokazování nároku na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol žákovským, resp. studentským průkazem a další podmínky

Čl. 11

Prokazování nároku na zlevněné jízdné pro žáky a studenty žákovským, resp. studentským průkazem

K uplatnění nároku vydává dopravce žákovský, resp. studentský průkaz. Žákovské, resp. studentské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy navzájem uznávají.

Žákovský, resp. studentský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce

a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Čl. 12

Ověřování žákovských, resp. studentských průkazů

Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský, resp. studentský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Žadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žákovském, resp. studentském průkazu.

Bližší podmínky pro uplatňování zlevněného jízdného stanoví Ministerstvo dopravy v metodickém pokynu způsobem umožňující dálkový přístup.

ČÁST IV.

Jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P a bezplatná přeprava jejich průvodců a jejich vodících psů

Čl. 13

Rozsah nároku

Občané postižení na zdraví, kterým byly v ČR podle jiných právních předpisů⁴⁾ poskytnuty výhody a jsou držiteli průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné.

Čl. 14

Bezplatná přeprava

Držitel průkazu ZTP/P má nárok na bezplatnou přepravu průvodce. Nedoprovází-li nevidomého držitele průkazu ZTP/P průvodce, ale vodící pes, je tento přepravován bezplatně.

Čl. 15

Prokazování nároku na zlevněné jízdné a bezplatnou přepravu

Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P prokazují nárok na přepravu za zlevněné jízdné a bezplatnou přepravu svých průvodců nebo vodících psů těmito průkazy.

ČÁST V.

Jízdné pro rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech na území České republiky

Čl. 16

Rozsah nároku

1. Rodiče mají při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) nárok na přepravu za zlevněné jízdné.

2. Na zlevněné jízdné je nárok z místa pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky, a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

3. Nárok na zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Čl. 17

Průkaz

1. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno.

2. Neprokáže-li držitel průkazu svoji totožnost pracovníkům dopravce průkazem totožnosti,

považuje se průkaz za neplatný.

3. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

Čl. 18

Odbavení držitele průkazu

Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu; při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy.

Příloha č. 8

Pevné ceny a určené podmínky ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a regionální pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu

ČÁST I.

Pevné ceny

1. Pevné ceny pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu pro jednosměrné jízdní doklady ve 2. (základní, ekonomické) vozové třídě v období platnosti jízdního řádu 2020/2021, tj. v období od 13. prosince 2020 do 11. prosince 2021, (Pj) jsou stanoveny takto:

Pj - pevná cena v Kč

j - počet km

Jízdní doklad jednosměrný pro 2. vozovou třídu																							
j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj
1	14	51	87	101	160	151	233	201	305	251	378	301	451	351	524	401	597	451	670	501	743	551	816
2	15	52	88	102	161	152	234	202	307	252	380	302	453	352	526	402	599	452	671	502	744	552	817
3	17	53	90	103	163	153	235	203	308	253	381	303	454	353	527	403	600	453	673	503	746	553	819
4	18	54	91	104	164	154	237	204	310	254	383	304	456	354	529	404	601	454	674	504	747	554	820
5	20	55	93	105	165	155	238	205	311	255	384	305	457	355	530	405	603	455	676	505	749	555	822
6	21	56	94	106	167	156	240	206	313	256	386	306	459	356	531	406	604	456	677	506	750	556	823
7	23	57	95	107	168	157	241	207	314	257	387	307	460	357	533	407	606	457	679	507	752	557	825
8	24	58	97	108	170	158	243	208	316	258	389	308	461	358	534	408	607	458	680	508	753	558	826
9	25	59	98	109	171	159	244	209	317	259	390	309	463	359	536	409	609	459	682	509	755	559	827
10	27	60	100	110	173	160	246	210	319	260	391	310	464	360	537	410	610	460	683	510	756	560	829
11	28	61	101	111	174	161	247	211	320	261	393	311	466	361	539	411	612	461	685	511	757	561	830
12	30	62	103	112	176	162	249	212	322	262	394	312	467	362	540	412	613	462	686	512	759	562	832
13	31	63	104	113	177	163	250	213	323	263	396	313	469	363	542	413	615	463	688	513	760	563	833
14	33	64	106	114	179	164	252	214	324	264	397	314	470	364	543	414	616	464	689	514	762	564	835
15	34	65	107	115	180	165	253	215	326	265	399	315	472	365	545	415	618	465	690	515	763	565	836
16	36	66	109	116	182	166	254	216	327	266	400	316	473	366	546	416	619	466	692	516	765	566	838
17	37	67	110	117	183	167	256	217	329	267	402	317	475	367	548	417	620	467	693	517	766	567	839
18	39	68	112	118	184	168	257	218	330	268	403	318	476	368	549	418	622	468	695	518	768	568	841
19	40	69	113	119	186	169	259	219	332	269	405	319	478	369	550	419	623	469	696	519	769	569	842
20	42	70	114	120	187	170	260	220	333	270	406	320	479	370	552	420	625	470	698	520	771	570	844
21	43	71	116	121	189	171	262	221	335	271	408	321	480	371	553	421	626	471	699	521	772	571	845
22	44	72	117	122	190	172	263	222	336	272	409	322	482	372	555	422	628	472	701	522	774	572	846
23	46	73	119	123	192	173	265	223	338	273	410	323	483	373	556	423	629	473	702	523	775	573	848
24	47	74	120	124	193	174	266	224	339	274	412	324	485	374	558	424	631	474	704	524	776	574	849
25	49	75	122	125	195	175	268	225	340	275	413	325	486	375	559	425	632	475	705	525	778	575	851
26	50	76	123	126	196	176	269	226	342	276	415	326	488	376	561	426	634	476	706	526	779	576	852

27	52	77	125	127	198	177	270	227	343	277	416	327	489	377	562	427	635	477	708	527	781	577	854
28	53	78	126	128	199	178	272	228	345	278	418	328	491	378	564	428	636	478	709	528	782	578	855
29	55	79	128	129	200	179	273	229	346	279	419	329	492	379	565	429	638	479	711	529	784	579	857
30	56	80	129	130	202	180	275	230	348	280	421	330	494	380	566	430	639	480	712	530	785	580	858
31	58	81	130	131	203	181	276	231	349	281	422	331	495	381	568	431	641	481	714	531	787	581	860
32	59	82	132	132	205	182	278	232	351	282	424	332	496	382	569	432	642	482	715	532	788	582	861
33	60	83	133	133	206	183	279	233	352	283	425	333	498	383	571	433	644	483	717	533	790	583	862
34	62	84	135	134	208	184	281	234	354	284	426	334	499	384	572	434	645	484	718	534	791	584	864
35	63	85	136	135	209	185	282	235	355	285	428	335	501	385	574	435	647	485	720	535	792	585	865
36	65	86	138	136	211	186	284	236	356	286	429	336	502	386	575	436	648	486	721	536	794	586	867
37	66	87	139	137	212	187	285	237	358	287	431	337	504	387	577	437	650	487	723	537	795	587	868
38	68	88	141	138	214	188	287	238	359	288	432	338	505	388	578	438	651	488	724	538	797	588	870
39	69	89	142	139	215	189	288	239	361	289	434	339	507	389	580	439	653	489	725	539	798	589	871
40	71	90	144	140	217	190	289	240	362	290	435	340	508	390	581	440	654	490	727	540	800	590	873
41	72	91	145	141	218	191	291	241	364	291	437	341	510	391	583	441	655	491	728	541	801	591	874
42	74	92	147	142	219	192	292	242	365	292	438	342	511	392	584	442	657	492	730	542	803	592	876
43	75	93	148	143	221	193	294	243	367	293	440	343	513	393	585	443	658	493	731	543	804	593	877
44	77	94	149	144	222	194	295	244	368	294	441	344	514	394	587	444	660	494	733	544	806	594	879
45	78	95	151	145	224	195	297	245	370	295	443	345	515	395	588	445	661	495	734	545	807	595	880
46	79	96	152	146	225	196	298	246	371	296	444	346	517	396	590	446	663	496	736	546	809	596	881
47	81	97	154	147	227	197	300	247	373	297	445	347	518	397	591	447	664	497	737	547	810	597	883
48	82	98	155	148	228	198	301	248	374	298	447	348	520	398	593	448	666	498	739	548	811	598	884
49	84	99	157	149	230	199	303	249	375	299	448	349	521	399	594	449	667	499	740	549	813	599	886
50	85	100	158	150	231	200	304	250	377	300	450	350	523	400	596	450	669	500	741	550	814	600	887

2. Způsob určení jízdného pro jednotlivé druhy jízdních dokladů:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Pro jednotlivou jízdu - jednosměrný	Pj	Pj . 1,3
Pro jednotlivou jízdu - zpáteční	2 . Pj x (1 - β)	2 . Pj . (1 - β) . 1,3
Tražový jízdní doklad 7denní	Pj . 8	Pj . 8 . 1,2
Tražový jízdní doklad 30denní	Pj . 28	Pj . 28 . 1,2
Tražový jízdní doklad 90denní	Pi . 74	Pj . 74 . 1,2

Sleva pro zpáteční jízdné - koeficient $\beta = 0,05$

3. Pevné ceny síťových jízdních dokladů jsou stanoveny takto:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Síťový jízdní doklad roční	24 206	29 796
Síťový jízdní doklad 180 dní	15 600	19 190
Síťový jízdní doklad 90 dní	11 834	14 524
Síťový jízdní doklad 30dní	4 841	6 031
Síťový jízdní doklad 7 dní	1 614	2 004

2.Věrnostní systém

V případě zaplacení částky za vstupní doklad do věrnostního systému ve výši 236 Kč včetně DPH za 90 kalendářních dní nebo 565 Kč včetně DPH za 365 kalendářních dní je cestující oprávněn k nákupu jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v tomto období se slevou 25 %. Doba platnosti se počítá pro užívání přepravních služeb od 0:00 hodin prvního dne platnosti včetně do 24:00 hodin posledního dne platnosti vstupního dokladu. Cena jízdného po slevě se zaokrouhluje aritmeticky na celé Kč.

ČÁST II.

Určené podmínky

Těmito určenými podmínkami jsou Tarifní podmínky Systému jednotného tarifu pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021.

Článek 1

Oblast působnosti

(1) Tarifní podmínky pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu jsou určeny pro Systém jednotného tarifu (dále jen „**SJT**“), který je zřízený za účelem vydávání jednotných jízdních dokladů podle ustanovení §7a odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“).

(2) Na základě výše uvedeného ustanovení Zákona o veřejných službách je dopravce při provozování veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících povinen umožnit využití jím poskytovaných přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu.

(3) Využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu může dopravce umožnit i při

- a) provozování jiné veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální nebo
- b) při poskytování jiných integrovaných veřejných služeb než podle odst. 2,

splní-li podmínky potřebné pro technickou akceptaci jednotných jízdních dokladů. V případě písm. a) se pro stanovení výše jízdného a pro určení přepravného uplatní tyto tarifní podmínky v plném rozsahu, v případě poskytování služeb podle písm. b) se tyto tarifní podmínky pro část trasy mimo železniční dráhu neuplatní a cena jízdného a cena přepravného při této přepravě odpovídá jízdnému a přepravnému příslušného integrovaného dopravního systému.

Článek 2

Druhy jednotných jízdních dokladů

(1) Jednotné jízdní doklady jsou přepravní doklady SJT, jsou vymezené v těchto tarifních podmínkách a rozdělují se na následující druhy:

- a) Jízdní doklady SJT podle článku 3,
- b) Rezervační doklady podle článku 4 a
- c) Doplatkové doklady podle článku 5.

(2) Přepravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu „druhou“ (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu „první“ (vyšší) vozovou třídou. Zúčastněný dopravce, který v určitých přepravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“, je povinen sdělit Ministerstvu dopravy jako vlastníku SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (například „*Economy*“ „*Business*“) odpovídá „druhé“, popřípadě „první“ vozové třídě podle SJT.

(3) Přepravní doklady SJT pro „první“ vozovou třídu jsou nabízeny

- a) v elektronickém prodeji („e-shop“) a ve výdejních jízdních dokladů bez osobní obsluhy

(automaty na jízdní doklady) pouze na relace, v nichž lze vyhledat souvislé spojení „první“ vozovou třídou z nástupní stanice do místa určení; pokud cestující hodlá využít „první“ třídu pouze v dílčím úseku, může si opatřit Doplátkový doklad pro změnu třídy v tomto úseku,

b) ve výdejnách jízdních dokladů s osobní obsluhou (pokladny, popřípadě pokladní místa s osobní obsluhou se vzdáleným přístupem) pouze z a do tarifních bodů, ve kterých zastavují přepravní služby, které mají i „první“ třídu.

(4) Přeprava zavazadel, včetně vozidel, přepravy jízdních kol nad rámec Rezervačních dokladů podle článku 4 odst. 3 písm. b) a dovozného podle článku 5 odst. 1 písm. e), a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých zúčastněných dopravců.

(5) Odchylně od předchozího odstavce, je-li zapláceno dovozné za jízdní kolo v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle článku 4, zúčastněný dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola vybírat další úhrady.

(6) Jízdné jednotných jízdních dokladů je v českých korunách a zahrnuje daň z přidané hodnoty.

Článek 3 Jízdní doklady SJT

(1) „**Jízdní doklad SJT**“ umožňuje cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepravní služby všech zúčastněných dopravců, ve kterých je SJT na základě článku 1 odst. 2 nebo 3 těchto tarifních podmínek použitelný k přepravě.

(2) Ceny jízdného pro Jízdní doklady SJT jsou uvedeny v části I. této přílohy.

(3) „**Druhy jízdních dokladů**“:

a) „**Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu**“:

- „**Jízdní doklady jednosměrné**“ které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
- „**Jízdní doklady zpáteční**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.

b) „**Časové jízdní doklady**“:

- „**Síťové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na všech přepravních službách zapojených do SJT, a to na dobu jednoho kalendářního roku, 180, 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní,
- „**Traťové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení, a to na dobu 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní.

Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě cestujícího v rozsahu na něm uvedeném a v zaplácené vozové třídě.

Článek 4
Rezervační doklady

(1) **„Rezervační doklad“** opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT obsadit rezervovaná místa v přepravních službách, které takové rezervační služby umožňují. Zúčastněný dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT.

(2) Na ceny Rezervačních dokladů se nevztahuje cenová regulace. Ministerstvo dopravy jako vlastník SJT zveřejní ceny v rámci SJT na základě přijatých informací od jednotlivých dopravců.

(3) **„Druhy rezervačních dokladů“:**

- a) **„Místenky“**, opravňující cestujícího obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
- b) **„Rezervační lístky pro jízdní kolo“**, opravňující cestujícího obsadit místo pro přepravu jízdního kola a
- c) **„Lůžkové nebo lehátkové lístky“**, opravňující cestujícího obsadit místo v ubytovacích vozech.

Pokud není dopravcem výslovně uvedeno jinak, zakoupení Místenky není podmínkou uzavření přepravní smlouvy SJT.

Článek 5
Doplatkové doklady

(1) **„Doplatkový doklad“** opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT změnit v rámci své přepravy

- a) vozovou třídu, v níž provádí přepravu,
- b) výši jízdného v rámci jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
- c) trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,
- d) počet cestujících, provádí-li přepravu na základě Jízdního dokladu pro více osob pro jednotlivou jízdu, nebo
- e) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro jízdní kolo.

(2) V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Výše jízdného za Doplatkové doklady se určí jako rozdíl ceny jízdného po změně vstupních parametrů uvedených v odstavci 1 a cenou jízdného před touto změnou.

(3) Odchylně od odst. 2 dovozní doklad pro jízdní kolo platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech přepravních službách zúčastněného dopravce, které přepravu jízdních kol umožňují, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke

kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen.

Ve vymezených přepravních službách však může být nutné dovozní doklad pro jízdní kolo doplnit rezervací pro jízdní kolo podle ustanovení článku 4 odstavce 3 písm. b). Na cenu Dovozního dokladu pro jízdní kolo se neuplatňuje cenová regulace. Ministerstvo dopravy jako vlastník SJT zveřejní cenu v rámci SJT na základě předaných informací od dopravců.

Článek 6

Slevy z jízdného

(1) Zúčastnění dopravci jsou povinni k Jízdním dokladům SJT poskytovat slevy z jízdného a bezplatnou přepravu vybraným skupinám cestujících, které jsou stanoveny v *Určených podmínkách v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě* v [příloze č. 6](#) výměru MF č. 01/2020, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „příloha č. 6).

(2) Slevy z jízdného jsou poskytovány:

- a) ve výši 75 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 3.1., 3.2., 3.3. a 3.4. [přílohy č. 6](#)
- b) ve výši 50 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 5 [přílohy č. 6](#).

(3) Bezplatná přeprava je poskytována skupinám cestujících uvedených v části III. [přílohy č. 6](#).

(4) Pro určené podmínky uplatňování slev z jízdného se použijí body 2 až 4 části IV. [přílohy č. 6](#).

Článek 7

Přirážky k jízdnému

(1) Zúčastněný dopravce je oprávněn uložit cestujícímu přirážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a cestující:

- a) ve smyslu [§37](#) odst. 4 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“) přes upozornění nedodrží přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
- b) ve smyslu [§37](#) odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT, přičemž podmínky uplatnění takové přirážky blíže stanoví odst. 3 a 4 tohoto článku,
- c) cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v přepravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
- d) v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.

(2) Výši přirážek za jednotlivá porušení vyhlásí zúčastněný dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách.

(3) Přirážku podle odst. 1 písm. a) a c) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle. Nezaplatí-li cestující ve vozidle, lze přirážku zaplatit bez navýšení do 30 dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku ve výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou dopravce, který přirážku vyhlásil nebo poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem,

přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě. Pokud cestující neuhradí přírážku, je zúčastněný dopravce oprávněn přistoupit k vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených nákladů.

(4) Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle

- a) v plné výši v přepravních službách, ve kterých zúčastněný dopravce zavedl samoobslužný způsob odbavování, nebo v ostatních přepravních službách, pokud se cestující o zakoupení Jízdního dokladu SJT sám nepřihlásil nejpozději v okamžiku, kdy byl k předložení jízdních dokladů vyzván, nebo
- b) v manipulační (snížené) výši, pokud nenastal případ podle písm. a) tohoto odstavce, a zároveň cestující nastoupil ve stanici, ve které byla otevřena v době před odjezdem předmětné přepravní služby Výdejna jízdních dokladů, nebo v případě Doplatkového dokladu podle článku 5 odst. 1 písm. b) této přílohy.

Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce nevybírá, pokud nenastal případ podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.

(5) Nezaplatí-li cestující přírážku podle odst. 3 tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu v SJT. Další postup určí přepravní podmínky dopravce.

Článek 8

Vystavení duplikátů Přepravních dokladů SJT

(1) Duplikáty Přepravních dokladů SJT se nevystavují.

(2) Odchylně od předchozího odstavce je však cestující oprávněn ve výdejně jízdních dokladů zúčastněného dopravce s osobní obsluhou, který jízdní doklad vydal, požádat o vystavení duplikátu Časového jízdního dokladu vydaného ve formě Papírového jízdního dokladu. Dopravce je v takovém případě oprávněn od cestujícího požadovat úhradu ve výši 100 Kč včetně DPH podle [§47](#) odst. 4 zákona o DPH.

Článek 9

Zvláštní ustanovení v případě vrácení nevyužitých Přepravních dokladů SJT

(1) Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit

- a) ve všech výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, jde-li o doklad v papírové podobě; zúčastněný dopravce je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - 7 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 1 %), byl-li doklad zakoupen u tohoto dopravce, nebo 14 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 2 %), byl-li doklad zakoupen u jiného zúčastněného dopravce; v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu,
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;
- b) na webovém portálu zřizovaném Ministerstvem dopravy, jedná-li se o doklad zde zakoupený; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky

odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši

- 0 %, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
- 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;

c) způsobem, který tento dopravce stanoví, jde-li o elektronický doklad zakoupený na webovém portálu zajišťovaném dopravcem; nestanoví-li takový způsob, lze takové doklady vrátit ve všech výdejních jízdních dokladů tohoto zúčastněného dopravce s osobní obsluhou; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši

- kterou sám určí, pokud tuto výši předem oznámí provozovateli SJT, nebo 0 %, pokud výši sám neurčil a provozovateli SJT neoznámil; v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
- 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

(2) Srážky v případě vrácení Rezervačních dokladů určí dopravce, který rezervaci zajišťuje a vlastník SJT zajistí zveřejnění těchto sazeb v rámci SJT.

Článek 10

Zvláštní ustanovení v případě vrácení částečně nevyužitých Časových jízdních dokladů SJT

(1) Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle článku 9, přičemž vratka se vypočte podle vztahu

$$V = (C - M - N) * (1 - P/D),$$

přičemž

V ... je výše poskytnuté vratky v Kč,

C ... je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,

M ... je odpočet částky za vrácení jízdního dokladu, uvedený podle článku 9,

P ... je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a

N ... je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P,

D ... je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky je tato hodnota jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.

(2) Odchylně od článku 9 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100%.

Článek 11

Uplatňování práv z přepravní smlouvy ve zvláštních případech

(1) Jsou-li naplněny podmínky §40 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu

pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, nebo článku 16 nařízení EP a Rady (ES) [č. 1371/2007](#) o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě, lze v průběhu platnosti Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného za neprojetý úsek cesty, přičemž vratka se vypočte podle vztahu

$$V = C * (1 - (Tc - Tz)/Tc),$$

přičemž

V ... je výše poskytnuté vratky v Kč,

C ... je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,

Tc ... je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,

Tz ... je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.

(2) Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 17 odst. 1 Nařízení [č. 1371/2007](#) se stanoví výše odškodnění u Časových jízdních dokladů jako

a) 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a

50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.

- 1) Kód 14 tabulky č. 2 [přílohy](#) k vyhlášce č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Kód 15 tabulky č. 2 [přílohy](#) ke katastrální vyhlášce.
- 3) Kód 16 tabulky č. 2 [přílohy](#) ke katastrální vyhlášce.
- 4) [§61](#), [§77](#) a [§115](#) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Zákon [č. 222/1999 Sb.](#), o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
- 6) Zákon [č. 229/1991 Sb.](#), o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

- 7) Nařízení vlády [č. 74/2017 Sb.](#), o stanovení některých podmínek pro poskytování podpory na dodávky ovoce, zeleniny, mléka a výrobků z nich do škol a o změně některých souvisejících nařízení vlády, ve znění pozdějších předpisů.
- 8) [§4](#) odst. 1 a [§4a](#) odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.
- 9) Např. zákon [č. 361/2000 Sb.](#), o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Ministerstva dopravy [č. 294/2015 Sb.](#), kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 10) [§6](#) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 11) Zákon [č. 329/2011 Sb.](#), o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 12) Zákon [č. 273/2008 Sb.](#), o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů. Zákon [č. 553/1991 Sb.](#), o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů.
- 13) Zákon [č. 256/2001 Sb.](#), o pohřbnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 14) Vyhláška Ministerstva vnitra [č. 34/2016 Sb.](#), o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty.
- 15) Zákon [č. 406/2000 Sb.](#), o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů.
- 16) [§7a](#) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 17) Zákon [č. 563/1991 Sb.](#), o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

- 18) Zákon [č. 262/2006 Sb.](#), zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.
- 19) [§67](#) a násl. zákona č. 262/2006 Sb.
- 20) [§81](#) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů.
- 21) [§2](#) odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 22) [§101](#) zákona č. 254/2001 Sb.
- 23) [§3](#) odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 24) [§2](#) odst. 6 a [§8](#) odst. 7 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.
- 25) [§38](#) zákona č. 254/2001 Sb.
- 26) [§2](#) odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb.
- 27) Zákon [č. 274/2001 Sb.](#)
- 28) [§8](#) odst. 11 zákona č. 274/2001 Sb.
- 29) [§89](#) a násl. zákona č. 254/2001 Sb.
- 30) [§20](#) odst. 4 a 5 zákona č. 274/2001 Sb.

31) [§20](#) odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb.

32) [§23](#) a [33](#) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 13 odst. 1 směrnice Evropského Parlamentu a Rady [2012/34/EU](#), o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

33) Prováděcí nařízení komise (EU) [2015/909](#) ze dne 12.6.2015, o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy.

34) Článek 32 odst. 4 směrnice [2012/34/EU](#) ze dne 21.11.2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

35) Např. prováděcí nařízení Komise (EU) [2015/429](#), kterým se stanoví pravidla pro zohledňování nákladů způsobených emisemi hluku.

36) Prováděcí nařízení komise (EU) [2015/909](#) ze dne 12.6.2015 o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy.

37) [§33](#) zákona č. 266/1994 Sb.

38) [§22a](#) odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

39) [§23d](#) zákona č. 266/1994 Sb.

40) [§2](#) zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

41) Zákon [č. 235/2004 Sb.](#), o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

42) [Příloha č. 3](#) k nařízení vlády č. 74/2017 Sb.

43) Např. jednoleté pomaturitní jazykové studium podle [§12](#) písmene f) zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.

44) Zákon [č. 329/2011 Sb.](#)

45) Zákon [č. 266/1994 Sb.](#)

46) Zákon [č. 235/2004 Sb.](#)

47) Zákon [č. 561/2004 Sb.](#), o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon [č. 111/1998 Sb.](#), o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

48) Např. jednoleté pomaturitní jazykové studium podle [§12](#) písmene f) zákona č. 117/1995 Sb.

49) Zákon [č. 329/2011 Sb.](#)

50) Zákon [č. 235/2004 Sb.](#)

51) Zákon [č. 561/2004 Sb.](#)

Zákon [č. 111/1998 Sb.](#)

52) Např. jednoleté pomaturitní jazykové studium podle [§12](#) písmene f) zákona č. 117/1995 Sb.

53) Zákon [č. 329/2011 Sb.](#)

54) [§20](#) vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážnici a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

55) [§40](#) vyhlášky č. 175/2000 Sb.

EPLIS